

## Bilaga 1 Definitioner och begrepp specifika för vägbelysning

**För grundläggande belysningstekniska definitioner hänvisas till:**

**SS-EN 12665:2002.**

**Ljuskällans ljusflöde** = lamptillverkarens kataloguppgift vid normalt brinnläge. Korrektionen för ljusflödesändring vid icke normalt brinnläge bör beaktas.

**bibehållningsfaktor  $\varphi$**

**observatörpositionens** läge tvärs vägen:

vid beräkning av **Lmed** och **Lmin/Lmed**; observatörpositionens läge mitt i körfältet, 60 meter från beräkningsfältet.

vid beräkning av **Lmin/Lmax** längs; i varje körfälts centrumlinje där trafik i observatörsriktningen är tillåten.

**Medelluminansen** på körbanan, **Lmed**, är det aritmetiska medelvärdet av datorberäknade punktluminansvärden på körbanan. Anges i cd/m<sup>2</sup>.

**Luminansjämnheten** på körbanan, **Lmin/Lmed**, är kvoten mellan det lägsta värdet och det aritmetiska medelvärdet av datorberäknade punktluminansvärden på körbanan.

**Luminansjämnheten** på körbanan längs vägen, **Lmin/Lmax**, längs, är lägsta kvoten mellan det lägsta och högsta punktluminansvärdet i en längsgående rad av punktluminansvärden, belägna mitt i varje medriktat körfält.

**Bländningsgrad.** Kvalitetsegenskapen, den synnedläggande bländningsgraden *TI Threshold Increment* (dator-) beräknas enligt följande formel:

$$TI = 65/L_{med}^{0,8} \times L_v$$

där TI = Threshold Increment räknat i procent

$L_v$  = ekvivalent slöjluminans för en bilförare med blicken i körriktningen och 1gr ned mot vägbanan., cd/m<sup>2</sup>

$L_{med}$  = vägbanans medelluminans i cd/m<sup>2</sup>

Se vidare SS-EN 13201-3

**Belysningstekniska kvalitetsegenskaper baserade på belysningsstyrka**

Kvalitetsmått (belysningsklass) bestäms av en kombination av belysningstekniska kvalitetsegenskaper:

**Medelbelysningsstyrkan** (horisontellt) på körbanan (Ehmed).

Kvalitetsegenskaperna definieras för vissa vägar (lokalgata och gång- och cykelväg) med utgångspunkt från ett antal "punktvärden" som beräknats på körbanan med hjälp av datorprogram. Ehmed är det aritmetiska medelvärdet av datorberäknade belysningsstyrkor på körbanan

***Belysningsstyrkejämnheten*** (horisontellt) på körbanan (Ehmin/Ehmed eller Ehmin/Ehmax) definieras med samma utgångspunkt som ovan. Ehmin/Ehmed är kvoten mellan minvärdet och det aritmetiska medelvärdet och Ehmin/Ehmax är kvoten mellan minvärdet och det maximala värdet av datorberäknade belysningsstyrkor på körbanan.