

| | | |
|---|---------------------------------|----------------|
|  | BANREGLER KARTING | KA-BS-1 |
| | | |
| | Utgåva | 1 |
| | Sida | 1/16 |
| | Publiceringsdatum/Giltig t.o.m. | 190628/2021 |

INNEHÅLLSFÖRTECKNING BANREGLER FÖR KARTING (KA-BS)

Innehåll

| | |
|--|----------|
| KA-B 1 INLEDNING | 3 |
| KA-B 1.1 Tillämpning..... | 3 |
| KA-B 2 DEFINITIONER..... | 4 |
| KA-B 3 BESIKTNINGSPROCEDUR | 4 |
| KA-B 3.1 Besiktning av permanent bana | 4 |
| KA-B 3.2 Besiktning av provisorisk bana | 4 |
| KA-B 3.3 Besiktning av stadsbanor | 4 |
| KA-B 3.4 Design av ny Bana | 5 |
| KA-B 3.5 Specifika Krav | 5 |
| KA-B 3.6 Besiktning..... | 5 |
| KA-B 3.7 Ombyggd Bana | 5 |
| KA-B 4 Besiktning..... | 5 |
| KA-B 4.1 Obligatoriskt | 5 |
| KA-B 4.2 Annan anledning | 5 |
| KA-B 4.3 Genomförande av besiktning vid ny samt ombyggnation | 5 |
| KA-B 4.4 Besiktningsrapporter | 5 |
| KA-B 4.5 Internationell besiktning | 5 |
| KA-B 5 RESULTAT AV EN BESIKTNING | 6 |
| KA-B 5.1 Besiktningsresultat | 6 |
| KA-B 5.1.1 Godkänd | 6 |
| KA-B 5.1.2 Godkänd Nationella tävlingar | 6 |
| KA-B 5.1.3 Godkänd Träningsbana | 6 |
| KA-B 5.1.4 Underkänd | 6 |
| KA-B 5.2 Besiktningsrapport | 6 |
| KA-B 5.3 Åtgärder efter besiktning av banan | 6 |
| KA-B 6 KLASSNING AV BANOR..... | 6 |
| KA-B 6.1 Korta banor | 6 |
| KA-B 6.2 Långa banor | 7 |
| KA-B 7 BANLAYOUT | 7 |
| KA-B 7.1 Plan | 7 |
| KA-B 7.2 Egenskaper | 7 |
| KA-B 7.3 Bandepå | 8 |
| KA-B 7.4 Parkeringsdepå | 8 |
| KA-B 7.5 Servicedepå och Park Fermé | 9 |
| KA-B 7.6 Bankanter, vägrenar och avåkningszon | 9 |
| KA-B 7.6.1 Beräkning av Avåkningszoner | 10 |
| KA-B 7.7 Startgrind och startraka..... | 11 |
| KA-B 7.8 Banans kvalitetskrav | 11 |
| KA-B 7.9 Startljus | 11 |

| | | |
|----------------|--|-----------|
| KA-B 7.10 | Varvtavla och klocka | 12 |
| KA-B 8 | SKYDDSÅTGÄRDER | 12 |
| KA-B 8.1 | Skyddshinder | 13 |
| KA-B 8.1.1 | Däckskedjor | 13 |
| KA-B 8.1.2 | Däcksbarriär | 13 |
| KA-B 8.2 | Singelbädd | 14 |
| KA-B 8.3 | Säkerhetsåtgärder för tillfällig eller E/inomhusbana | 14 |
| KA-B 9 | BYGGNADER OCH ANLÄGGNINGAR | 14 |
| KA-B 10 | HANDIKAPPANPASSNING | 15 |
| KA-B 11 | MÄTNING AV BANANS LÄNGD | 15 |
| KA-B 12 | INSTALLATIONER VID SIDAN AV BANAN | 15 |
| KA-B 13 | UNDERHÅLL AV BANAN | 15 |
| KA-B 13.1 | Banans yta | 15 |
| KA-B 13.2 | Kanter, vägrenar och avåkningszoner | 15 |
| KA-B 13.3 | Däckskedjor och barriärer | 16 |
| KA-B 13.4 | Publikstängsel | 16 |
| KA-B 13.5 | Kerbs | 16 |
| KA-B 13.6 | Dränering | 16 |
| KA-B 13.7 | Kantmarkeringar och startgrid m.m. | 16 |
| KA-B 13.8 | Fri sikt mellan posteringar | 16 |
| KA-B 13.9 | Kommunikation | 16 |
| KA-B 14 | Ritningar avkörningszoner | 16 |
| KA-B 14.1 | <u>CIK/FIA BANREGLER</u> | 16 |

| | | |
|---|---------------------------------|----------------|
|  | BANREGLER KARTING | KA-BS-1 |
| | | |
| | Utgåva | 1 |
| | Sida | 3/16 |
| | Publiceringsdatum/Giltig t.o.m. | 190628/2021 |

KA-B 1 INLEDNING

Dessa regler gäller för permanenta och temporära banor (utomhus och inomhus) som används inom SBF för träning och tävling enligt Tävlingsregler Karting med bilar enligt Tekniska Regler Karting. Dessa regler gäller även för banor som ska ansöka om internationell klassning hos CIK-FIA.

KA-B 1.1 Tillämpning

Dessa regler ska tillämpas vid banbesiktning utförd av SBF utsedd banbesiktare för att avgöra om en bana får användas för träning och tävling samt vilken klassning banan ska ha.

Reglerna ska även användas som riktlinjer vid design av en ny bana.

Vid projektering av ny bana eller ombyggnad, ska SBF:s banbesiktare kontaktas för yttrande och kännedom. En förbesiktning av markområdets lämplighet ska göras innan arbetet påbörjas. Vidare detaljprojektering ska göras i samråd med SBF:s banbesiktare.

Två ritningar i skala 1:500, där bansträckning, nivåer på banan var 10:e meter och plushöjder på omgivning i erforderlig omfattning så att nivåer och olycksrisker kan bedömas.

Till banlicensen ska en ritning i skala 1:1000 bifogas.

Ritningen ska visa hela banområdet med maskindepå och publikområden, alla banmarkeringar samt all säkerhetsutrustning ska finnas med enligt teckenförklaring.



Däckskedja



Däcksbarriär



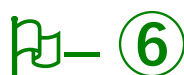
Kerbs innerkant



Kerbs ytterkant



Publikstaket



Flaggpostering



Ambulans

| | | |
|--|---------------------------------|----------------|
|  | BANREGLER KARTING | KA-BS-1 |
| | | |
| | Utgåva | 1 |
| | Sida | 4/16 |
| | Publiceringsdatum/Giltig t.o.m. | 190628/2021 |

Fasta funktionärsplatser ska markeras och säkerheten ska redovisas.

Inga ombyggnader eller förändringar av banan får förekomma utan att SBF:s banbesiktare har kontaktats och godkänt förändringen. En ny banlicens måste skrivas ut innan banan får användas.

KA-B 2 DEFINITIONER

Bana: en sluten slinga, permanent eller tillfällig, som börjar och slutar på samma ställe, byggd för tävling och träning i Karting.

Besiktning: besök av SBF:s banbesiktare för att fastställa rekommendationer i enlighet med dessa regler eller kontroll av att banan uppfyller alla tillämpliga delar av dessa regler.

Banlicens: ett dokument som anger villkoren för användning av banan för träning och tävling, vilken klassning banan har, hur många bilar som får vara på banan vid träning respektive tävling, antal depåplatser och deras storlek. Banlicensen ska ha en giltighetstid angiven samt vara underskrivet av SBF:s banbesiktare för att vara giltig.

KA-B 3 BESIKTNINGSPROCEDUR

KA-B 3.1 Besiktning av permanent bana

På permanenta banor utfärdas, vid slutbesiktning, en banlicens på **max 3 år**. Det åligger klubben att i god tid ta kontakt med en banbesiktare, **senast 2 månader före användning av banan, och ansöka om besiktning** (gäller även ombesiktning när banlicensen upphör).

Är banan inte i tävlings- eller träningsdugligt skick så krävs en ny besiktning innan banan får tas i bruk.

KA-B 3.2 Besiktning av provisorisk bana

På provisoriska banor för uppvisning, träning eller tävling utfärdas banlicens för varje enskilt tillfälle. Det åligger klubben att i minst 2 månader i förväg ta kontakt med en SBF:s banbesiktare.

KA-B 3.3 Besiktning av stadsbanor

I tillägg till reglerna i detta dokument ska en stadsbana uppfylla följande krav.

1. Publikskyddet ska bestå av staket av typen byggstängsel med en höjd av c:a 2 m.
2. Det ska alltid finnas däckskedjor i kurvornas uppbromsningszoner efter en raksträcka.
3. Det bör finnas flera hårnålskurvor som fartreduceringar efter raksträckorna. (90 graders kurvor är inte fartreducerande).
4. Det måste finnas plats utanför barriärerna för att kunna ta bort kartar som fått stopp.
5. Asfalten bör vara utan målade övergångsställen och andra trafikmålningar och alla stolpar och trafikljus ska tas bort eller vara väl skyddade.
6. Banor som är under 500 m bör inte ha så många flaggposterings och avslutas med grönt flagg.
7. Minst 2 månader innan arbetet med en stadsbana påbörjas ska kontakt med SBF:s banbesiktare tas och banskiss ska bifogas. OBS! Banan ska vara helt klar innan banlicens utfärdas.

OBS! Slutbesiktning ska göras av SBF:s banbesiktare före varje tävling.

| | | |
|---|---------------------------------|----------------|
|  | BANREGLER KARTING | KA-BS-1 |
| | | |
| | Utgåva | 1 |
| | Sida | 5/16 |
| | Publiceringsdatum/Giltig t.o.m. | 190628/2021 |

KA-B 3.4 Design av ny Bana

Banägare som ska bygga en ny bana ska tillhandahålla dokumentation i form av ritningar och specifikationer till SBF:s banbesiktare.

KA-B 3.5 Specifika Krav

Efter studier av insända dokument för en bana ska banbesiktare skicka eventuella förändringar, specifika krav på säkerhetsinstallationer, samt uträkning av avåkningszoner till banägare.

KA-B 3.6 Besiktning

Besiktning utförs på plats av SBF:s banbesiktare.

För temporära banor avgörs datum för slutbesiktning av SBF:s banbesiktare för varje enskilt fall. Slutbesiktningen måste dock ha utförts senast 24 timmar före första träning eller heat.

För klass E/Inomhus ska den slutgiltiga besiktningen ha utförts senast 30 dagar före första tävling.

KA-B 3.7 Ombyggd Bana

Besiktning ska även utföras om en redan godkänd bana har förändrats på något avgörande sätt. Varje förändring av bansträckning eller säkerhetsinstallationer ska godkännas av SBF:s banbesiktare i förväg, och medför alltid att banan måste besiktigas om. Vid ny bansträckning ska de nya typerna av kerbs användas på detta område.

KA-B 4 BESIKTNING

KA-B 4.1 Obligatoriskt

Besiktning krävs för:

- klassning av banan
- tillfälliga banor ska besiktigas innan de används för SBF arrangemang
- banor som har byggts om måste besiktigas innan de får användas för träning eller tävling

KA-B 4.2 Annan anledning

Besiktning av annan anledning kan också bli beordrad av SBF eller Kartingutskottet.

KA-B 4.3 Genomförande av besiktning vid ny samt ombyggnation

Besiktningen av banan ska utföras av en banbesiktare utsedd av SBF.

I god tid innan besiktningen ska SBF:s banbesiktare få tillgång till ritningar och planer för alla projekterade arbeten. I dokumentationen av banan ska det finnas en digital karta i skala 1:500 som visar orientering, riktning av banan, byggnader, installationer, tillfartsvägar, bana och avåkningszoner, placering av startgrind, ambulans, medicinskt centrum, och flaggposter samt en depåplan i skala 1:500 med depåplatser och tillfartsvägar till depå.

Besiktningen kommer inte utföras om SBF:s banbesiktare inte har haft möjlighet att studera dokumentationen av banan med ritning, fotografier och planer över det arbete som ska utföras.

KA-B 4.4 Besiktningsrapporter

Inom 15 dagar efter besiktningen ska SBF:s banbesiktare presentera en rapport som omfattar alla åtgärder eller förbättringar som ska göras.

KA-B 4.5 Internationell besiktning

Arrangör äger rätt att hos SBF:s Kartingutskott ansöka om en internationell besiktning av sin anläggning under förutsättning att Nationell banlicens finns utfärdad.

Besiktningen ska gälla en godkänd anläggning för minst EM-kval eller liknande.

Nationella tävlingar får genomföras på en internationellt besiktigad anläggning under förutsättning att de uppfyller kraven på säkerheten beträffande nationella bestämmelser.

KA-B 5 RESULTAT AV EN BESIKTNING

KA-B 5.1 Besiktningens resultat

Besiktningen av en bana kan ge följande resultat:

- Godkänd enligt CIK/FIA
- Godkänd Nationella tävlingar
- Godkänd Träningsbana

KA-B 5.1.1 Godkänd

Banan uppfyller alla krav i dessa regler för den valda klassningen av banan.

KA-B 5.1.2 Godkänd Nationella tävlingar

Om banan inte uppfyller alla krav enligt CIK/FIA regler för den valda klassningen kan SBF:s banbesiktare ge ett godkännande med begränsningar enligt följande:

- Lägre klassning av banan
- Begränsning av klasser som får tävla på banan. Banan är godkänd för tävling endast i de klasser som finns med i besiktningensprotokollet, övriga klasser får endast träna på banan.
- Begränsning av antalet kart samtidigt på banan.

KA-B 5.1.3 Godkänd Träningsbana

Godkänd bana med restriktion av antal kartar i respektive klasser endast för träning.

KA-B 5.1.4 Underkänd

Banan uppfyller inte kraven i dessa regler för den valda klassningen av banan.

KA-B 5.2 Besiktningens rapport

När en besiktningensrapport har sänts till banägaren eller till den som ansvarar för banan, har man tre veckor på sig att till SBF:s banbesiktare att inkomma med kommentarer eller anmärkningar på besiktningensrapporten.

KA-B 5.3 Åtgärder efter besiktning av banan

Om de åtgärder som föreskrivs i besiktningensprotokollet inte har genomförts så är det förbjudet att träna och tävla på banan.

KA-B 6 KLASSNING AV BANOR

KA-B 6.1 Korta banor

En godkänd banlicens är en förutsättning för inlämnande av en ansökan om ett SBF sanktionerat event, tävling eller träning.

Kategori A: banor som är anpassade för VM, EM.

Kategori B: banor som lämpar sig för ett nationellt mästerskap eller CIK/FIA mästerskap i klasser specificerade på banlicensen, med undantag för, EM.

Kategori C, D och E/inomhus: banor som lämpar sig för nationella tävlingar.

| | | |
|---|---------------------------------|----------------|
|  | BANREGLER KARTING | KA-BS-1 |
| | | |
| | Utgåva | 1 |
| | Sida | 7/16 |
| | Publiceringsdatum/Giltig t.o.m. | 190628/2021 |

KA-B 6.2 Långa banor

Racingbanor med en internationell FIA Grade 1, 2, 3 eller 4 godkännande eller likvärdig nationell klassning, med undantag av tillfälliga banor, i enlighet med artikel 6 i bilaga O till FIA: s internationella Sporting Code, redovisas som lång bana för karttävlingar för KZ1, KZ2 och Superkart. Maximalt antal kartar på banan beräknas med hjälp av längden på banan, med en kart var 50:e meter men aldrig mer än 60 kartar.

KA-B 7 BANLAYOUT

Detta kapitel är avsedda att vara ett stöd i den grundläggande designen av banan för inlämnande till SBF inför kommande licensiering. Banan måste uppfylla de grundläggande kraven på motorsportanläggningar från Polismyndigheten, Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana, RPSFS 2009:09 - FAP 512-1. Det ska finnas skyltar om rökförbud i depåområdet, startgrinden och banan.

KA-B 7.1 Plan

Det finns inga restriktioner för formen på banan, men SBF kan rekommendera ändringar för att en bana ska bli sportslig och även av praktiska skäl.

Varje ansökan om godkännande av en bana måste åtföljas av en ritning över bana och infrastruktur.

Vid utformningen av en ny permanent bana avsedd för nationella mästerskap eller CIK-FIA mästerskap, Trophies och Cuper krävs en minsta längd på banan av 1 200 meter.

Vid utformningen av en ny permanent bana inomhus avsedd för nationella mästerskap eller CIK-FIA mästerskap, Trophies och Cuper krävs en minsta längd på banan av 600 meter.

KA-B 7.2 Egenskaper

| Klass | Längd, min | Bredd | Startraka, min | Antal depåplatser | Storlek depåplatser |
|-------|------------|--------|----------------|-------------------|--------------------------|
| A | 1 200 m | 8-12 m | 150 m | 200 | Nat 4 x 6 m/ Int 6 x 9 m |
| B | 1 000 m | 8-12 m | 150 m | 200 | Nat 4 x 6 m/ Int 6 x 9 m |
| C | 800 m | 7-12 m | 100 m | | Nat 4 x 6 m |
| D | 600 m | 6-10 m | 2L/28 + 40 m | - | Nat 3 x 4 m |
| E | 600 m | 7-10 m | 2L/28 + 40 m | - | Nat 3 x 4 m |

L = total längd på banan.

För oväxlade klasser är maximala längden på banan 1700 m, för växlade klasser (KZ1, KZ2 och Superkart) är maximala längden 2500 m.

Lutning max 10 % tvärled.

Lutning max 5 % i längsled.

Tunnel ska minst vara banans bredd plus 1,8 m på varje sida av banan.

Bro ska minst vara banans bredd plus 1,8 m på varje sida av banan.

Beläggning ska vara asfalt på hela banan.

För körning i mörke eller inomhus ska det finnas en belysning som ger 150 Lux över hela banan.

Utfart från banan med retardationsfält ska vara utformad så att de som kör av banan inte korsar idealspåret på banan.

Vinkeln mellan banan och utfarten med retardationsfält får inte överstiga 30 grader.

Vänstra och högra bankanter ska avgränsas med en vit **halkfri** linje. Dock får linjen aldrig överstiga 120 mm i bredd.

Antal Kartar:

Under förutsättning att alla säkerhetskrav är uppfyllda så blir det maximalt tillåtna antal kartar på banan samtidigt:

| Banans bredd \geq 8 m | | Banans bredd $<$ 8 m | |
|-------------------------|----------------|----------------------|----------------|
| Tävling | Träning | Tävling | Träning |
| $L/28 \leq 36$ | $L/20 \leq 51$ | $L/28 \leq 30$ | $L/20 \leq 44$ |

L = total längd på banan.

Dessa formler innebär att följande maximala antal kartar för några exempel av längd på banan.

Max antal startande är uppräknat till jämt antal.

| Längd [m] | Banans bredd \geq 8 m | | Banans bredd $<$ 8 m | |
|-----------|-------------------------|---------|----------------------|---------|
| | Tävling | Träning | Tävling | Träning |
| 1100 | 36 | 51 | 30 | 44 |
| 1000 | 36 | 50 | 30 | 44 |
| 900 | 32 | 45 | 30 | 44 |
| 800 | 30 | 40 | 30 | 40 |
| 700 | 26 | 35 | 26 | 35 |
| 600 | 22 | 29 | 22 | 29 |

Antalet startande kan begränsas av SBF:s banbesiktare.

Ingen utökning av antal startande får förekomma utan SBF:s banbesiktare medgivande.

KA-B 7.3 Bandepå

Bandepån ska placeras avskilt från parkeringsdepån med ett staket typ Gunnebo med överliggare och grindar, minst 1,2 meter högt.

Bandepån ska utformas så att en fri zon för in- och utkörning finns, med minst 2 meter brett körfält markerad med pilar, samt att ytan för reparationer är markerad med tvärdragna linjer.

OBS! Grindar ska alltid finnas vid in- och utfart från parkeringsdepån.

KA-B 7.4 Parkeringsdepå

Camping i parkeringsdepån bestäms av respektive klubb. Parkeringsdepån ska vara inhägnad och avskild från publiken. Uppmålade uppställningsplatser "depårutor" ska vara minst 3x4 meter med "gator" mellan uppställningsplatserna som ska vara enligt brandmyndighetskrav.

I anslutning till parkeringsdepån ska det finnas uppställningsplats för nästa heat, till minst det antal startande som banan är godkänd för. Ett utrymme ska finnas för att samla in kört heat så att banan blir fri. Uppställningsplatser för "Kartinghandlarna" bör ordnas i anslutning till parkeringsdepån.

Plats för besiktning, svets/rökruta, våg, varmkörningszon och miljöstation ska finnas och vara

| | | |
|---|---------------------------------|----------------|
|  | BANREGLER KARTING | KA-BS-1 |
| | | |
| | Utgåva | 1 |
| | Sida | 9/16 |
| | Publiceringsdatum/Giltig t.o.m. | 190628/2021 |

väl utmärkta.

OBS! Grindar ska alltid finnas vid in- och utfart från parkeringsdepån till banan.

Ambulans ska placeras så att fri väg finns in och ut från området. Anvisat område eller container ska finnas där miljöfarliga vätskor, däck, plast m.m. ska förvaras.

KA-B 7.5 Servicedepå och Park Fermé

För en «A» eller en «B» Licens, är det obligatoriskt med en servicedepå med Park Fermé. De måste vara utformade som ett minimum med ytor motsvarar den plan som utarbetats av CIK-FIA (mått, dimensioner och anläggningar enligt CIK/FIA Appendix 8). Det måste finnas en chikan vid infarten till retardationsfältet för att minska hastigheten. Bredden på retardationsfältet måste vara mellan 2 och 3 m.

Servicedepå ska bland annat omfatta följande:

- Ett vattentätt utrymme för förvaring av däck.
- Ett täckt och ventilerat utrymme för förvaring av bränsle.
- Ett täckt utrymme för lagring av teknisk utrustning.
- Ett täckt utrymme enbart för tekniska kontroller(demontering).
- Dessa fyra utrymmen ska vara av stabil konstruktion, och det måste gå att stänga och försegla dem.
- En plats för besiktning.
- En plats för våg.
- En Park Fermé.

KA-B 7.6 Bankanter, vägrenar och avåkningszon

Banan ska vara kantad längs hela dess längd på båda sidor av kompakta vägrenar med en jämn yta och med en minsta bredd på 3 m. Dessa vägrenar ska vara fria från skräp och ska normalt vara gräsbeklädda. Det ska vara en fortsättning av den övergripande profilen av banan.

Med avåkningszon menas den del av marken mellan kanten på banan och den 1: a raden av skydd: Om inte annat specificerats, den ska ha samma grundläggande egenskaper som vägrenen, även om det kan vara mindre stabiliserat.

Avståndet mellan två intilliggande sektioner av banan måste vara minst 10 m för alla typer av banor i Sverige. Vid äldre banor där avståndet är mindre än 10 meter ska däckskedja eller däckbarriär sättas ut i samråd med ansvarig SBF:s banbesiktare.

Om säkerhetsområdet mellan två intilliggande sektioner är mindre än 15 m kan det krävas en däckskedja eller barriär i mitten av detta säkerhetsområde.

För tillfälliga och/eller E/inomhusbanor, ska banan vara avgränsad på båda sidor, i hela dess längd, genom kompakta räcken med en plan vertikalyta, t.ex. plastbarriärer ex. typ Tecpro eller däckbarriärer täckta med gummimatta.

KA-B 7.6.1 Beräkning av Avåkningszoner

Formeln för uträkning av uppbromsningssträcka där raksträckan är 100 meter och längre:

$$U = \frac{V^2}{K_A - 2,5 * K_B}$$

V² = Hastigheten i kvadrat

K_A = Friktionskoefficient

K_B = Kartens vikt i kg enligt KA-T

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------|
| K_A Friktionskoefficient | Gräs | 1 000 |
| | Asfalt | 1 300 |
| | Grovt singel | 1 300 |
| | Motlut | 1 500 |
| V Hastigheten | Cadetti | 60 km/tim |
| | Micro | 80 km/tim |
| | Mini | 85 km/tim |
| | Junior 60 | 85 km/tim |
| | <u>Junior 125/Rotax Jr</u> | <u>95 km/tim</u> |
| | <u>Senior 125/Rotax Max/DD2</u> | <u>100 km/tim</u> |
| | OKJ | 105 km/tim |
| | OK | 115 km/tim |
| | KZ2 | 125 km/tim |

För hastigheter över 100 km bör vi efterleva Bilaga 1-4 gällande avåkningszoner.

På utsidan av kurvor där raksträckan är kortare än 100 meter, ska det finnas avåkningszoner som är grundad på hur lång raksträckan är med ett räknetal på raksträckans längd x 0,1=minimikraven på avåkningszonens längd i normalen till banans ytterkant.

En raksträcka som föregås av en kurva som är mindre än 45° räknas in i raksträckans längd.

Avåkningszoner utgörs av 3 meter gräs och en singelbädd på 7 meter allternativt av asfalt 10 meter fram till däckskedjor/barriär, inget uppstickande mellan vita ytterlinjen och däckbarriären.

Tangenten till en kurva på banan är en linje som tangerar en punkt på yttre kantmarkeringen i kurvan och har samma riktning som kantmarkeringen i tangeringspunkten. Normalen är en linje vinkelrätt mot kantmarkeringen. Normalen är alltid vinkelrät mot tangenten.

När man ska mäta upp avåkningszonen kan det vara svårt att mäta med hjälp av uppbromsningssträckan i tangentens riktning, ett litet fel i vinkeln kan ge ett stort fel på storleken av avåkningszonen. Det är då lättare att mäta avåkningszonen med hjälp av normalen. Känner man till radien för kurvan så kan man räkna ut hur lång normal som krävs för en viss uppbromsningssträcka i tangenten med följande formel:

| | | |
|---|---------------------------------|----------------|
|  | BANREGLER KARTING | KA-BS-1 |
| | | |
| | Utgåva | 1 |
| | Sida | 11/16 |
| | Publiceringsdatum/Giltig t.o.m. | 190628/2021 |

$$n = \sqrt{(U^2 + r^2)} - r$$

n = Bredd på avåkningszonen i normalens riktning

U = Uppbromsningssträcka i tangentens riktning, uträknad enligt formeln ovan

r =Radien för ytterkantmarkeringen

KA-B 7.7 Startgrind och startraka

Startgrinden ska vara utformad i enlighet med CIK/FIA Appendix 10.

Det måste vara minst 30 meter mellan startlinjen och första sväng för en "A" eller en "B" Licens, 20 m för en "C" licens och 10 m för en "D" eller en "E" Licens.

Den första kurvan ska vara så öppen som möjligt och ha en bredd på 8 till 12 m. Med första kurvan menas den första kurva efter startlinjen som har en kursändring på minst 45 grader.

KA-B 7.8 Banans kvalitetskrav

OBS! Banbeläggningen ska vara dimensionerad för minst personbilstrafik.

Beläggningen får inte ha märkbara "hack" eller svackor (vattensamlingar).

Endast en längsgående söm. Mycket stor noggrannhet krävs vid sömmen. Nivåskillnad får inte förekomma. Ingen öppen beläggning vid sömmen.

Luta alltid banan minst 1 % mm åt någon sida. På raksträckor kan normal bombering utföras.

Var noga med dränering av banområdet.

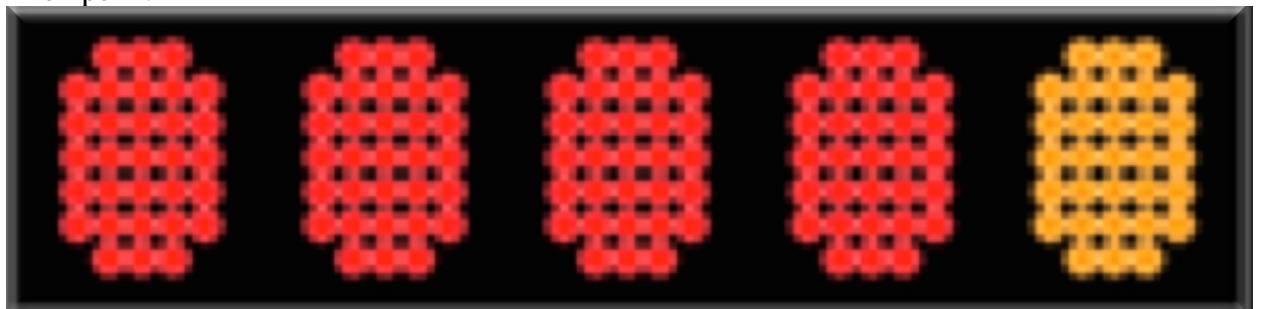
KA-B 7.9 Startljus

Är ett krav för A och B banor.

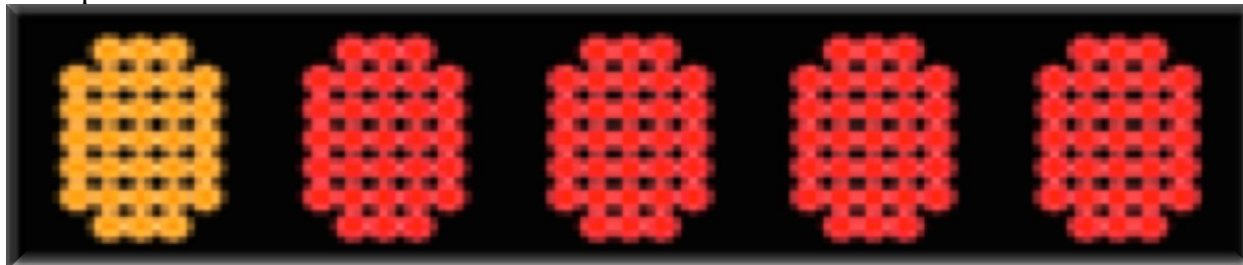
För start av karting race, ska startljusen uppfylla följande krav:

- Lamporna ska placeras mellan 10 och 15 m efter startlinjen.
- Lamporna ska placeras på en höjd mellan 2,5 och 3,5 m över banan.
- Lamporna ska placeras minst ovanför halva banan eller i bästa fall över mittlinjen av banan.
- Det ska finnas extra startljus (rött och orange) i synfältet för startern när denne tittar ut över startfältet och startsignalen ges.
- Exempel på nationell startljusramp. Inbyggd i låda eller fri hängande lampor enligt nedanstående två exempel.

Exempel 1.



Exempel 2



Lamporna ska ha följande betydelse:

- Röda lampor tända: förbered att starta racing.
- Röda lampor släckta: tävlingen startar.
- Blinkande orange ljus: fördröjd start du är skyldig att starta ett nytt formationsvarv.
- De orangefärgade lamporna ska placeras bredvid de röda lamporna samt ska dubbleras i en förlängning av startrakan.
- Belysningen ska vara så stor och så ljus som möjligt och minst lika stor och intensiv som den som används för permanenta ”rödljus” på allmän väg. Alla lampor måste vara dubblerade, för att användas om en lampa är trasig.
- Styrningen av lamporna ska tillåta följande kombinationer:

Stående start:

- Alla lampor släckta.
- Röda lampor slås på enligt en automatiserad eller manuell sekvens som pågår under 4 sekunder och släcks manuellt (av Starter eller Tävlingsledare) inom nästa två sekunder (alla lampor släckta = start).
- Blinkar orange ljus, den automatiska sekvensen avbryts och de röda lämporna tänds.

Rullande start:

- Alla lampor släckta.
- Alla röda lampor tänds samtidigt (alla lampor släckta =start).
- Blinkar orange ljus tänds samtidigt som de röda lamporna.
- Neutralisering av heat/final. Blinkande orange ljus tänt, de röda lamporna ska vara släckta.

KA-B 7.10 Varvtavla och klocka

Om en elektronisk varvtavla och en elektronisk klocka finnas ska den placeras på en plats väl synlig för förarna. Om den elektroniska varvtavlan går sönder, ska det finnas en manuell varvtavla.

KA-B 8 SKYDDSÅTGÄRDER

Vid fastställandet av åtgärder som är avsedda för skydd av åskådare, förare, funktionärer och servicepersonal under tävlingar, ska hänsyn tas till banans egenskaper (layout, angränsande områden, byggnader och terräng) samt den hastighet som uppnås vid varje punkt av banan. Typen av skydd som rekommenderas beror på tillgängligt utrymme och den troliga islagsvinkeln. Som en allmän princip, där den troliga islagsvinkeln är liten, är ett kontinuerligt, smidigt och vertikalt

| | | |
|---|---------------------------------|----------------|
|  | BANREGLER KARTING | KA-BS-1 |
| | Utgåva | 1 |
| | Sida | 13/16 |
| | Publiceringsdatum/Giltig t.o.m. | 190628/2021 |

hinder att föredra. Där den troliga islagsvinkeln är stor, ett system för retardation (t.ex. grusbädd) och stopp (t.ex. däckskedja) måste användas, det är absolut nödvändigt att fastställa tillräcklig plats vid sådana punkter i planeringsstadiet. SBF:s banbesiktare kan ge råd om ovanstående, efter granskning av den föreslagna layouten vid tidpunkten för inlämnandet av dokumentationen.

Allmänheten måste placeras på samma nivå eller högre än banans nivå. Där allmänheten är placerad på en lutning ska denna inte vara brantare än 25 %, om inte marken är terrasserade eller om det finns en permanent läktare. Allmänheten ska placeras på en lägsta höjd av 1,50 m över banan, och vallen nedanför ska ha en minsta lutning på 50 % (45°).

Publiken ska avskärmas från banan med ett 1,2 m högt staket, typ Gunnebo eller fårstängsel med stolpar av trä eller stål samt överliggare.

Alla allmänna utrymmen samt alla områden förbjudna för allmänheten måste vara effektivt avstängda av sammanhängande hinder (staket eller liknande).

KA-B 8.1 Skyddshinder

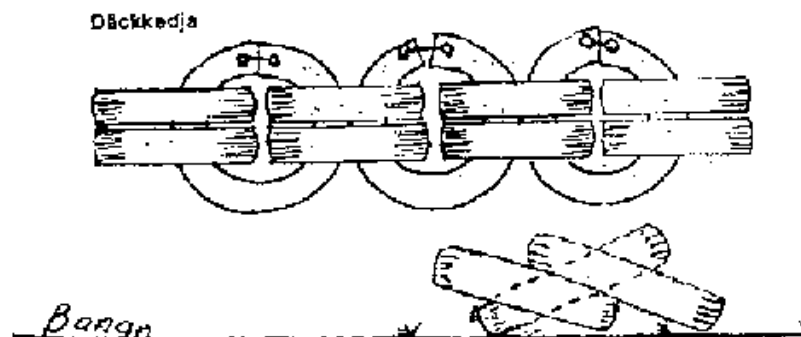
Luftmadrass.

Madrass, fångststaket, plastblock.

Skumblock, hög med däck (däckskedja eller däckbarriär).

Fasta stolpar inom banområdet skyddas med madrass eller liknande 2meters höjd.

KA-B 8.1.1 Däckskedjor



Ovanstående däckskedjor ska inte användas vid nybyggnation

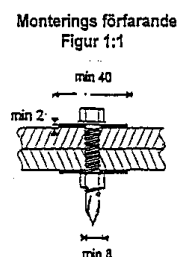
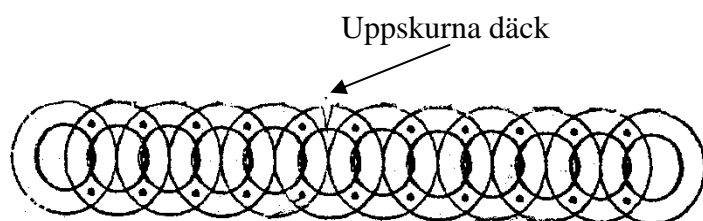
Däckskedjan är hopbundna halverade däck i 5 meters längder.

Däckskedja får inte stå närmare än 1 meter framför staket, mur eller likvärdigt.

Däckskedja ska ligga på en grus-/sandbädd så att den inte växer fast i underlaget.

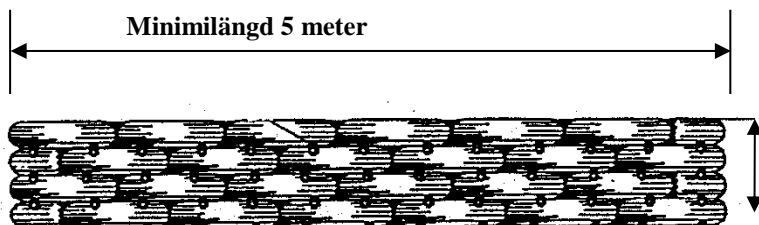
Däckskedjor får inte vara klädda med plastduk eller liknande.

KA-B 8.1.2 Däckbarriär



| | | |
|--|---------------------------------|----------------|
|  | BANREGLER KARTING | KA-BS-1 |
| | Utgåva | 1 |
| | Sida | 14/16 |
| | Publiceringsdatum/Giltig t.o.m. | 190628/2021 |

Däcken ska skruvas ihop med Minst 6 mm bult och mutter samt 2 st. Ø 40 mm bricka enligt ovan däckbarriären ska bestå av 4 däck i höjd. **På baksidan av däckbarriären ska däcken skäras upp 2-2,5 meter enligt skissen ovan.**



Maxhöjd 0,8 meter

Däckbarriär får inte stå närmare än 1 meter framför staket, mur eller likvärdigt.

Däckbarriär ska ligga på en grus-/sandbädd så att den inte växer fast i underlaget.

Däckbarriär som ligger i banans längdriktning med en påkörningsvinkel som inte överstiger cirka 30°, ska Däckbarriären kläs med en gummimatta från marken och 30 centimeter upp.

Däckbarriären får inte vara klätt med plastduk eller liknande.

Endast personbilsdäck är tillåtet. Inga dubbade vinterdäck eller lastbilsdäck.

Inga lösa däck inom banområdet.

Internationella stängsel hänvisas till CIK/FIA regler.

KA-B 8.2 Singelbädd

Singelbädd ska bestå av tvättad ärtsingel Ø10 – 15 mm och vara 20 cm djupt och med en längd på minst 7 meter. OBS! Sand eller lecakulor är inte tillåtet.

KA-B 8.3 Säkerhetsåtgärder för tillfällig eller E/inomhusbana

Om den troliga islagsvinkeln är över 45°, krävs ett system för retardation (flexibelt hinder, skummimadrasser, luftmadrasser etc.) eller stoppanordningar (fångststaket, etc.).

Publiken ska placeras på samma nivå som banan eller högre. Om publiken placeras ovanför banan ska det vara på en minsta höjd av 1,5 m ovanför banan. Ett staket eller motsvarande som har en minsta höjd av 1,2 m ska skilja publiken från banområdet.

Om publiken placeras på samma nivå som banan, ska ett metallstaket med en minsta höjd av 1,20 m skilja publiken från banområdet.

Det måste vara ett minsta avstånd på en meter bakom en eller två rader av skyddsanordning som godkänts av SBF (däckskedjor, däckbarriärer eller skyddsstaket med en höjd på minst 2 m).

KA-B 9 BYGGNADER OCH ANLÄGGNINGAR

Krav beträffande Race Control, Flaggpöster, Depå, Medicinskt center, etc. varierar beroende på vilken typ av evenemang som planeras.

Dock ska följande finnas som ett minimum:

- Ett tidtagnings rum.
- Ett sekretariat,
- Ett domarrum.

| | | |
|---|---------------------------------|----------------|
|  | BANREGLER KARTING | KA-BS-1 |
| | | |
| | Utgåva | 1 |
| | Sida | 15/16 |
| | Publiceringsdatum/Giltig t.o.m. | 190628/2021 |

KA-B 10 HANDIKAPPANPASSNING

Det ska vara möjligt att som rullstolsbunden publik ha åtkomst till publikplats, servering, depå och handikapptolett.

KA-B 11 MÄTNING AV BANANS LÄNGD

Längden på en bana för beräkning av tävlingsdistans, banrekord och klassning av banan mäts som längden av banan vid centrumlinjen.

Centrumlinje på banan är mittlinjen mellan den vänstra och högra vita kantlinjen på banan.

Längden bör helst mätas på plats (medelvärde av mätningar av vänster respektive höger kant), om inte detta går kan längden beräknas utifrån ritningen på banan.

För att beräkna längden av banan ska följande metod användas

Den geometriska formen av banan ska definieras i termer av banritningen och den längsgående höjdprofilen längs banans centrumlinje, den här layouten ska användas vid beräkningen av den officiella längden på banan.

På ritningen av banan ska den horisontella centrumlinjens längd anges på alla rakor och kurvor, radien på alla cirkulärkurvor och den matematiska beskrivningen av alla övriga kurvor.

Den longitudinella profilen ska definieras i termer av antingen vertikala cirkulära kurvor eller en serie av höjddangivelser för mittlinjen med intervaller på minst 10 meter, och med en noggrannhet på 0,01 m.

Den officiella längden av banan ska beräknas med en noggrannhet av 1 m genom att kombinera den horisontella längden med den längsgående höjdprofilen.

KA-B 12 INSTALLATIONER VID SIDAN AV BANAN

Annonstavlor och skyltar, videoskärmar och andra installationer måste vara stabil och säkert fixerade. Placeringen och utformning av reklamen får inte vid något tillfälle störa förare och funktionärens överblick av banan, skapa en negativ eller vilseledande optisk verkan (t.ex. förvillande upprepning av affischer med ljusa och kontrasterade färger, eller dåligt placerade som kan ge en felbedömning av banans layout, etc.). Det får inte finnas några installationer i området mellan bana och skyddsbarriär. Varje installation bakom skyddet måste vara minst 1 meter bakom och inte på något sätt hindra Räddningstjänsten.

Om en installation placeras så att den, om det faller, kan korsa en skyddsbarriär, måste den ha ytterligare säkringar för att förhindra detta.

Av säkerhetsskäl är det inte tillåtet att måla någonting på banan mellan de yttre vita kanterna förutom det som föreskrivs i dessa regler.

KA-B 13 UNDERHÅLL AV BANAN

Vid varje tävling ska tävlingsledaren och banansvarig kontrollera att banan uppfyller kraven och att förebyggande underhåll har genomförts.

Korrekt underhåll av banan och dess anläggningar är ett villkor för licensen. Banan ska kontrolleras både före och efter en tävling, så att eventuella skador kan bedömas och ett reparationsprojekt fastställs. De viktigaste punkterna som behöver regelbunden uppmärksamhet inkluderar:

KA-B 13.1 Banans yta

Renlighet och allmäntillstånd.

KA-B 13.2 Kanter, vägrenar och avåkningszoner

Gräset ska klippas på alla gräsbevuxna områden, torrt gräs och annan växtlighet ska tas bort.

| | | |
|--|---------------------------------|----------------|
|  | BANREGLER KARTING | KA-BS-1 |
| | | |
| | Utgåva | 1 |
| | Sida | 16/16 |
| | Publiceringsdatum/Giltig t.o.m. | 190628/2021 |

Vegetation ska tas bort från grusbäddar. Alla avåkningszoner, fram till det första skyddet ska hållas fria från alla hinder.

KA-B 13.3 Däckskedjor och barriärer

Däckskedjor och däckbarriärer ska kontrolleras för fri placering från fasta strukturer och att däckan sitter ihop enligt anvisningarna. Kontrollera att växtlighet inte förhindrar att däckskedjan/barriären kan förflyttas vid en påkörning.

KA-B 13.4 Publikstängsel

Dessa stängsel bör kontrolleras regelbundet avseende stöd och spänning. Kontrollera även att staketen inte har försämrats.

KA-B 13.5 Kerbs

Kerbsen bör kontinuerligt kontrolleras för skador. Trasiga kerbs ska repareras eller bytas omedelbart.

KA-B 13.6 Dränering

Avlopp bör rengöras och inspekteras för korrekt funktion innan stora evenemang.

KA-B 13.7 Kantmarkeringar och startgrid m.m.

Alla målade markeringar på bana och depå bör hållas rena och helst målas om före större tävlingar.

KA-B 13.8 Fri sikt mellan posteringar

Det ska alltid vara fri sikt till nästa och föregående flaggpost. Träd och växtlighet bör tas bort eller klippas för att uppnåfri sikt.

KA-B 13.9 Kommunikation

Telefon, internetanslutning och annan kommunikation ska kontrolleras.

KA-B 14 RITNINGAR AVKÖRNINGSZONER

KA-BS-4 Exempel på avåkningszon för 30° kurva.

KA-BS-5 Exempel på avkörningszon för 60° kurva.

KA-BS-6 Exempel på avkörningszon för 90° kurva.

KA-BS-7 Exempel på avkörningszon för 180° kurva.

KA-B 14.1 CIK/FIA BANREGLER

Se CIK-FIA hemsida appendix nr 1-23.

www.cikfia.com/regulations/circuits.html