



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Daniel Bjelke	DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]
Fastställt av Torbjörn Suneson S	Dokumentdatum 2012-12-10	Version 1.0
Dokumenttitel Riktlinjer för utmärkning av förbudsmärken		

Innehållsförteckning

Inledning.....	3
Syfte	3
Omfattning	3
Definitioner	3
Tillämpning	3
Regler för utmärkning	4
Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90	4
Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305	4
Tilläggstavlor	6
Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90	6
Storlek på märken.....	9
Vägverkets föreskrifter VVFS 2008:272	9
Beslut, uppsättning, nedtagning och kostnad	10
Tabell beslut, utmärkning och kostnad	11
Riktlinjer för enskilda märken.....	12
C1 Förbud mot infart med fordon	12
C2 Förbud mot trafik med fordon	15
C3 Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II	16
C4 Förbud mot trafik med motordrivet fordon med fler än två hjul	18
C5 Förbud mot trafik med motorcykel och moped klass I.....	19
C6 Förbud mot trafik med motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn.....	20
C7 Förbud mot trafik med tung lastbil	22
C8 Förbud mot trafik med traktor och motorredskap klass II.....	24
C9 Förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods.....	26
C10 Förbud mot trafik med cykel och moped klass II.....	28
C11 Förbud mot trafik med moped klass II	29
C12 Förbud mot trafik med fordon förspänt med dragdjur.....	30
C13 Förbud mot trafik med terrängmotorfordon och terrängsläp.....	31
C14 Förbud mot ridning	32



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Daniel Bjelke	DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]
Fastställt av Torbjörn Suneson S	Dokumentdatum 2012-12-10	Version 1.0
Dokumenttitel Riktlinjer för utmärkning av förbudsmärken		

C15 Förbud mot gångtrafik	33
C16 Begränsad fordonsbredd	34
C17 Begränsad fordons höjd	36
C18 Begränsad fordonslängd	39
C19 Minsta avstånd	41
C20 Begränsad bruttovikt på fordon	42
C21 Begränsad bruttovikt på fordon och fordonståg	44
C22 Bärighetsklass	46
C23 Begränsat axeltryck	48
C24 Begränsat boggitryck	50
C25 Förbud mot sväng i korsning	52
C26 Förbud mot U-sväng	54
C27 Förbud mot omkörning	55
C28 Slut på förbud mot omkörning	56
C29 Förbud mot omkörning med tung lastbil	57
C30 Slut på förbud mot omkörning med tung lastbil	58
C31 Hastighetsbegränsning	59
C32 Tillfällig hastighetsbegränsning upphör	67
C33 Stopp vid tull	68
C34 Stopp för angivet ändamål	69
C35 Förbud mot att parkera fordon	70
C36 Förbud mot att parkera fordon på dag med udda datum	72
C37 Förbud mot att parkera fordon på dag med jämnt datum	73
C38 Datumparkering	74
C39 förbud mot att stanna och parkera fordon	75
C40 Ändamålsplats	77
C41 Slut på ändamålsplats	78
C42 Vändplats	79
C43 Slut på vändplats	80
C44 Förbud mot trafik med annat motordrivna fordon med dubbdäck än moped klass II	81
Ändringslogg	82



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Daniel Bjelke	DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]
Fastställt av Torbjörn Suneson S	Dokumentdatum 2012-12-10	Version 1.0
Dokumenttitel Riktlinjer för utmärkning av förbudsmärken		

Inledning

I Vägmärkesförordningen (2007:90) VMF, Vägverkets föreskrifter om vägmärken och andra anordningar (VVFS 2007:305) med ändringar i (VVFS 2008:267), Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:172) om ändring i VVFS 2007:305, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:54) om ändring i VVFS 2007:305 samt Vägverkets föreskrifter om storlekar på vägmärken och andra anordningar (VVFS 2008:272) finns regler för hur vägmärken ska användas. Det finns dock skäl till att precisera detta ytterligare för vägmärken på det allmänna vägnätet. Denna riktlinje gäller alla förbudsmärken C1-C44.

Denna riktlinje ersätter Riktlinjer för utmärkning av högsta tillåten hastighet med märke C31, hastighetsbegränsning (VVLED 2008:221).

Syfte

Dessa riktlinjer ges ut i syfte att få en enhetlig användning och utformning av förbudsmärken över landet vid olika vägtyper och vägutformningar.

Omfattning

Riktlinjerna omfattar endast tillämpning av de vägmärken som anges i dessa riktlinjer och ska tillämpas enbart i det sammanhang som det sägs här. Riktlinjerna ska tillämpas av Trafikverkets regioner på det allmänna statliga vägnätet.

Definitioner

Begrepp och beteckningar som används i denna riktlinje är i enlighet med Förordning om vägtrafikdefinitioner (2001:651), 1 kap 2 § och VMF.

Tillämpning

Trafikregler styrs av Trafikförordningen (1998:1276) TrF. När de allmänna reglerna inte räcker till kan man behöva ytterligare regleringar. Av 10 kap 13 § TrF, framgår att föreskrifterna som gäller på väg måste märkas ut enligt VMF. Hastighetsbegränsningar och föreskrifter om högsta tillåtna hastighet måste alltid märkas ut, varför märke E1, motorväg, och märke E5, tätbebyggt område, alltid måste kompletteras med märke C31, hastighetsbegränsning.

Märkesspecifika tillämpningar beskrivs under respektive märke.

En utgångspunkt är att allmän väg ska vara upplåten för allmän samfärdsel. Det innebär att restriktivitet att förbjuda eller inskränka viss trafik på allmän väg ska råda.



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Regler för utmärkning

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

2 kap. 7 §. En anvisning om förbud genom ett förbudsmärke gäller, om inte annat anges nedan eller i 8 §, från den plats där märket satts upp antingen till nästa korsning med annan väg än sådan som avses i 3 kap. 21 § andra stycket trafikföreskriften (1998:1276) eller till den plats dessförinnan där ett motsvarandeärke med tilläggstavla T11, utsträckning, med nedåtriktad pil eller ett slutmärke har satts upp.

Om ett förbud gäller även efter en vägkorsning är märket upprepat efter korsningen om inte annat sägs i 8 §. Gäller förbudet en längre vägsträcka, eller om det i övrigt är nödvändigt är märket upprepat på lämpliga avstånd, utom i de fall som avses i fjärde stycket.

Förberedande upplysning om förbud visas med tilläggstavla T2, avstånd, eller T12, riktning, om inte annat anges. Förberedande upplysning om förbud kan även vara infogat i ett lokaliseringsmärke.

Om ett förbudsmärke är uppsatt tillsammans med märke E5, tätbebyggt område, gäller anvisningen hela det tätbebyggda området, om inte annat anges för en viss väg eller vägsträcka. I sådana fall behöver förbudsmärket inte vara upprepat inom området. Ett förbudsmärke som avser trafik med fordon avser inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikföreskriften, om inte annat anges på en tilläggstavla.

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305

(med ändringar i VVFS 2008:267, VVFS 2008:377, TRVFS 2010:21, TSFS 2010:172 och TSFS 2011:54)

1 kap. 2 §. Vägmärken och tilläggstavlor samt andra anordningar för anvisningar för trafiken ska vara retroreflekterande. Detta gäller dock inte om de är utförda med lysande vägmärkesbild, belysta inifrån eller om det finns särskilda skäl för att de inte ska vara retroreflekterande.

Placering av förbudsmärken

Av 2 kap. 4-15 §§ i Vägverkets föreskrifter om vägmärken och andra anordningar (VVFS 2007:305) bestämmer inom vilka intervall man kan placera vägmärken och hur märken får placeras i övrigt. Av 5 kap. 22-23 §§ framgår också hur märke C31, hastighetsbegränsning, ska sättas upp.

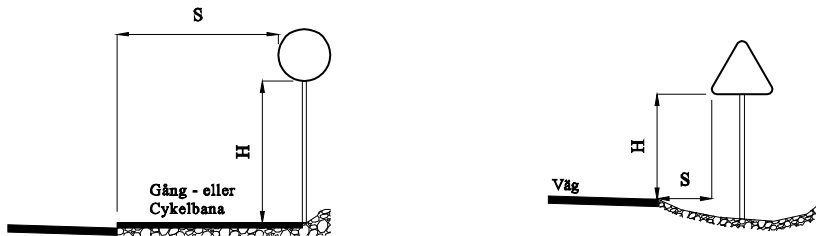
Vägmärken ska betraktas som en del av sin omgivning. Placering, val av storlek och skyltbärare ska förutom synbarhet väljas med hänsyn till landskap, stadsbild, topografi, vegetation och skala.

Vid placering av förbudsmärken i trånga vägmiljöer, till exempel i tunnlar, ska särskild hänsyn tas till hur förankring av skyltbärare i vägg eller sidoområde kan göras, utan att märkena inkräktar på körbanan, hindrar sikt eller blir störande för trafikanten. Utsträckningen av ett förbud kan behöva justeras för att utmärkning ska kunna ske på tillfredställande sätt. Observera att märken även kan placeras över körbanan, men då får vägbanans fria höjd inte inskränkas.

Placering i höjd- och sidled

2 kap. 4 §. Varnings-, väjningsplikts-, förbuds-, påbuds- och anvisningsmärken bör i höjd- och sidled vara placerade enligt nedanstående figurer och tabell om inte annat framgår av föreskrifterna för respektiveärke. Förekommer flera märken eller tilläggstavlor i samma uppsättning gäller höjdmätten underkanten av det lägst placerade märket eller tavlans

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------



Placering	Höjdlöd (H)	Sidled (S)	Normalhöjd(H)	Normalsida (S)
Utanför väg	1,0 – 2,0 m	0,3 – 4,0 m	1,7 m	2,0 m
Över gångbana	≥ 2,1 m	0,5 – 4,0 m	2,2 m	
Över cykelbana	≥ 2,5 m	0,5 – 4,0 m	2,5 m	

2 kap. 5 §. Om en väg har flera körfält för färd i samma riktning eller om förhållandena i övrigt gör det lämpligt bör varnings-, väjningsplikt-, förbuds- och påbudsmärken även sättas upp till vänster, på mittremsa eller refug.

2 kap. 6 §. I samband med vägarbete eller liknande arbete eller andra förhållanden av tillfällig natur får märke eller andra anordningar för anvisningar av trafik placeras på vägen om detta kan ske utan fara för trafiksäkerheten. När märke placeras på vägen får märket sättas upp lägre än vad som anges i ovanstående figur och tabell.

Om märken placeras lågt ska det kontrolleras att inte uppställda fordon kan skymma märkena.

Placering över körbanan

2 kap. 12 §. Följande märken får sättas upp över körbanan: C1, förbud mot infart med fordon, C2, förbud mot trafik med fordon, C7, förbud mot trafik med tung lastbil, C17, begränsad fordonshöjd, C27, förbud mot omkörning, C28, slut på förbud mot omkörning, C29, förbud mot omkörning med tung lastbil, C30, slut på förbud mot omkörning med tung lastbil, C31, hastighetsbegränsning, C32, tillfällig hastighetsbegränsning upphör.

Har ett förbudsmärke satts upp över körbanan, gångbanan eller cykelbanan behöver märket inte sättas upp vid sidan om vägen om det inte särskilt anges i dessa föreskrifter.

Enligt 2 kap 3 § VMF gäller att förbudsmärken och påbudsmärken som är uppsatta över körbanan endast gäller det körfält som de har placerats över. Märke C31, hastighetsbegränsning, gäller dock i förekommande fall även vägrenen intill det körfält märket placerats över.

Placering i längsled

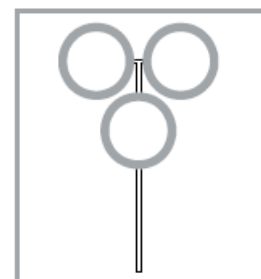
2 kap 9 §. Vid upprepning av förbuds-, påbuds- eller anvisningsmärke efter korsning ska märket sättas upp högst 25 meter efter korsningen inom tätbebyggt område och högst 100 meter efter korsningen utom tätbebyggt område om inte annat anges för respektive märke.

Placering i längsled av förbudsmärken bestäms normalt av de föreskrifter som ligger till grund för regleringen.

Inbördes placering av märken

Allmänna råd till 1 kap. 3 § vägmärkesförordningen (2007:90)

Om märke för vägnummer finns uppsatt bör antalet ytterligare vägmärken i samma uppsättning inte vara fler än tre.





DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Sätts tre förbudsmärken upp på samma uppsättning bör de placeras enligt figur nedan. Om fler än ett vägmärke av samma slag är uppsatt i samma uppsättning bör det märke som anses viktigast vara uppsatt längst ner eller närmast körbanan.

Tilläggstavlor

Ibland behöver förbudsmärket kompletteras med en tilläggstavla.

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Enligt VMF gäller följande för tilläggstavlor:

2 kap. 2 §. Vägmärken, symboler och tilläggstavlor har den betydelse som framgår av deras namn om inte annat särskilt anges.

Om det finns flera tilläggstavlor under ett vägmärke gäller anvisningen på var och en av dessa som en kompletterande anvisning till märket. Innehåller en tilläggstavla flera anvisningar gäller dessa gemensamt som en kompletterande anvisning till märket.

En tilläggstavla under två eller flera vägmärken som satts upp direkt över varandra avser samtliga dessa märken.

2 kap. 29 §. Tilläggstavlor ger kompletterande anvisningar till vägmärken.

En tilläggstavla har samma bottenfärg och samma färg på bård och tecken som det vägmärke det används under, om inte annat anges i 30 §. En tilläggstavla under ett märke som anger förbud att parkera eller förbud att stanna eller parkera har dock gul bottenfärg med svarta tecken.

Det finns närmare föreskrifter för alla tilläggstavlor i VMF och föreskrifter för ett antal i Vägverkets föreskrifter 2007:305. Följande tilläggstavlor kan användas under förbudsmärken.

Tilläggstavla	VMF	VVFS 2007:305
<i>T1 Vägsträckas längd</i>	<i>Tavlan anger början och slutet på en vägsträcka</i>	<i>På tavla T1, vägsträckas längd, ska längden anges i kilometer om den överstiger en kilometer.</i>
<i>T2 Avstånd</i>	<i>Tavlan anger avståndet till det som vägmärket avser</i>	<i>På tavla T2, avstånd, ska avståndet anges i kilometer om det överstiger en kilometer.</i>
<i>T5 Totalvikt</i>	<i>Tavlan anger att angivelsen på märket gäller fordon med en totalvikt som överstiger det angivna värdet.</i>	
<i>T6 Tidsangivelse*</i>	<i>Tavlan anger när angivelsen på vägmärket gäller. Används klockslag i kombination med andra villkor anger tavlan även när dessa villkor gäller. Svarta eller vita siffror utan parentes avser vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Svarta eller vita siffror inom parentes avser vardag före sön- och helgdag. Röda siffror avser sön- och helgdag. Anges</i>	



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

	<i>viss dag eller viss veckodag gäller regleringen denna dag oavsett om dagen är en vardag, söndag eller helgdag.</i>	
<i>T7 Särskilda bestämmelser för stannande och parkering</i>	<p><i>Tavlan anger avvikelse från det märke som den är uppsatt under eller från 3 kap. 53 § 10 eller 54 § trafikförordningen (1998:1276).</i></p> <p><i>Den används under något av märkena C35, förbud mot att parkera fordon, C36, förbud mot att parkera fordon på dag med udda datum, C37, förbud mot att parkera fordon på dag med jämnt datum, C38, datumparkering, C39, förbud mot att stanna och parkera fordon, C40, ändamålsplats, C42, vändplats, D10, påbjudet körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl., E19, parkering, E20, områdesmärke, eller E22, busshållplats. På tavlan avbildas något av dessa märken i miniatyr. För klockslag gäller de närmare föreskrifterna för tavla T6, tidsangivelse. Bottenfärgen på tavlan är densamma som bottenfärgen på det märke som avbildas på tavlan enligt vad som anges i 29 §.</i></p>	
<i>T8 Symboltavla</i>	<p><i>Tavlan anger att det märke som tavlan är uppsatt under endast gäller för det fordonsslag eller den trafikantgrupp som anges på tavlan.</i></p> <p><i>Anges symbol S11, rörelsehindrade, på en tilläggstavla under märke E19, parkering får endast rörelsehindrade som är som är innehavare av parkeringstillstånd som avses i 13 kap. 8 § trafikförordningen parkera.</i></p>	
<i>T11 Utsträckning</i>	<p><i>Tavlan med dubbelriktade pilar, uppsatt vågrätt eller lodrätt, anger att angivelsen gäller på båda sidor av märket.</i></p> <p><i>Tavlan med nedåtriktad pil anger att angivelsen slutar.</i></p> <p><i>Tavlan med höger- eller vänsterriktad pil visar att angivelsen gäller åt det håll pilen visar.</i></p> <p><i>Används tavlan under märke E19, parkering, har den svarta tecken på vit botten utan bård.</i></p> <p><i>Tavlorna kan även användas fristående för att ange avgränsning av uppställningsplatser på ett område, om det vid infarten till området anges att parkering är tillåten.</i></p>	
<i>T12 Riktning</i>	<p><i>Tavlan anger riktning till angivelsen på märket.</i></p> <p><i>Tavlan är anpassad till förhållandena på platsen.</i></p>	



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

<i>T22 Text</i>	<i>Tavlan ger kompletterande anvisning som inte kan ges med någon annan tilläggstavla eller kombinationer av dessa.</i>	
<i>T23 Tunnelkategori</i>	<i>Tavlan används under märke C9, förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods. Bokstaven B, C, D eller E anger tunnelns kategori. Klockslag kan anges på tavlan enligt de närmare föreskrifterna till tilläggstavla T6, tidsangivelse.</i>	

* I Myndigheternas skrivregler DS 2009:38 anges att är man vill ange klockslag med timmar och minuter skriver man **9.45** (inte: 09.45) och **20.30**. Därför bör detta skrivsätt användas på tilläggstavlor där föreskrifterna inte föreskriver hela timmar. Hela timmar skrivs 9-20 på tilläggstavla.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

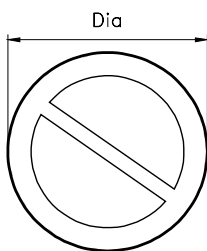
Storlek på märken

Vägverkets föreskrifter VVFS 2008:272

Vägverkets föreskrifter om storlekar på vägmärken och andra anordningar (VVFS 2008:272) anger en minsta storlek på vägmärken för olika trafikmiljöer.

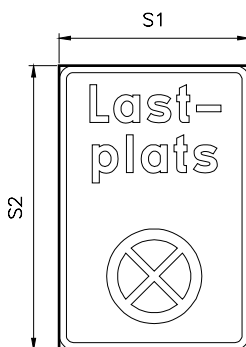
2 kap. 3 §. Förbudsmärken ska ha följande storlekar

Märke C1-C39 samt C44



Storlek och mått i meter för förbudsmärken					
Mått	Mkt liten	Liten	Normal	Stor	Mkt stor
Diameter	0,30	0,45	0,60	0,90	1,20

Märke C40-C43



Storlek och mått i meter för märke C40 - C43						
Mått	Mkt liten	Liten	Normal	Stor	Mkt stor	
S1	0,20	0,30	0,40	0,60		Bredd
S2	0,30	0,45	0,60	0,90		Höjd

Vägmärken som inte är lokaliseringmärken bör normalt ha följande storlek. Andra storlekar kan förekomma vid arbete på väg.



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Vägtyp	Storlek
Motorväg Motortrafikled Flerfältsväg 13-metersväg Väg med mitträcke Väg med hastighetsgräns 100 km/tim eller mer	Stor
Övriga vägar	Normal
Gång- och cykelbanor	Liten

Märken i *mycket liten* storlek bör användas på gång- och cykelvägar där märken i liten storlek lämpligen inte kan användas.

Märken i *liten* storlek bör endast användas inom tätbebyggt område på vägar med låga hastigheter där förhållandena är sådana att märken i normalstorlek är olämpliga av utrymmes- eller estetiska skäl.

Märken i *mycket stor* storlek bör användas på vägar där hastigheterna är höga och där märken i *stor* storlek inte bedöms kunna ge tillräckligt långt läsavstånd.

Undantag från krav på stor storlek kan göras på vägar som är mindre än 13 meter breda om särskilda skäl finns och där hastighetsgränsen är 100 kilometer i timmen. Ett särskilt skäl kan vara vägar med mycket liten trafik. Undantag kan också göras på på- och avfarter i trafikplatser.

Beslut, uppsättning, nedtagning och kostnad

Enligt 1 kap. 9 § VMF får förbudsmärken endast sättas upp för utmärkning av förbud, påbud eller någon annan trafikregel som följer av trafikförordningen, terrängkörningsförordningen, väglagen eller föreskrifter som har meddelats med stöd av bemyndiganden i dessa författningar. Transportstyrelsen kan medge undantag från detta.

De vanligaste beslutsmandaten är när kommun eller länsstyrelse beslutar om lokala trafikföreskrifter, LTF, med stöd av 10 kap. 1 § TrF, eller när Trafikverket föreskriver om hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § fjärde stycket eller 9 kap. 1 § tredje stycket. Med stöd av 10 kap. 10 § kan ägaren av enskild väg avgöra vilka motorfordon som får trafikera den enskilda vägen. I 10 kap. 14-15 §§ regleras bland annat att vissa föreskrifter för en väg eller vägsträcka får meddelas av vägghållaren om det behövs för kortare tid på grund av vägarbete eller liknande arbete, på grund av skador eller risk för skador på vägen eller om det behövs på särskild vinterväg över istäckt vatten. Där regleras också att föreskrifter får meddelas av polismyndigheten om det behövs i samband med trafikövervakning, kontroll av förare och fordon eller trafikolyckor.

Om en trafikregel kan beslutas med stöd av 10 kap. 10 eller 14 §§ ska den normalt inte beslutas med stöd av 1 §.

Bestämmelser om vem som ansvarar för uppsättning, borttagning samt underhåll av vägmärken och andra anordningar finns i 1 kap. 6 § VMF. Bestämmelser om vem som svarar för kostnaderna för att tillverka, sätta upp, underhålla och ta bort sådana anordningar finns i 8 kap. 5§ VMF. Tabellen längst upp på nästa sida redovisar vad som normalt gäller avseende beslutsmandat, uppsättning och kostnad för förbudsmärken.



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Tabell beslut, utmärkning och kostnad

<i>Plats</i>	<i>Vem beslutar</i>	<i>Vem märker ut/bekostar</i>
Statlig väg	Länsstyrelsen. Kommunen om föreskrifterna rör färdhastighet stannande och parkering inom tätbebyggt område.	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är enskild och på sådan väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Kommunen	Kommunen
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg ¹	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Ovanstående tabell gäller inte avseende vägmärke C3- C8, C11, C13, C16-18, C20-24 samt C44. Under respektive märke i förteckningen preciseras detta.

Kostnader för anordningar som behövs för ett tillfälligt arrangemang eller liknande ska alltid bekostas av den som svarar för arrangemanget. Utmärkning utmed det statliga vägnätet skall alltid ske av den som den statliga väghållningsmyndigheten anlitar. Motsvarande gäller vid ledningsdragning eller annat intrång i vägen.

¹ Avser enligt 10 kap. 14 § TrF ej vägmärke C15, C22, C33-34 samt C40-43 då föreskrifter om förbud av detta slag ej kan meddelas till följd av vägarbete eller skada på väg.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Riktlinjer för enskilda märken

C1 Förbud mot infart med fordon

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
C1 Förbud mot infart med fordon 	

Vägverkets föreskrifter, VVFS 2007:305

5 kap. 1 §. Om fordon på en väg eller en körbana får föras endast i en riktning ska märket C1, förbud mot infart med fordon, sättas upp vid korsningar med vägar med anslutande trafik. Det behövs då inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket ska få sättas upp.

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Uppsättning av detta märke kräver inte LTF i följande fall:

- för att upplysa om förbud mot infart vid slutpunkten för avfartsväg från motorväg eller motortrafikled, om avfartsvägen ingår i beslutet om motorväg eller motortrafikled (se fig. C1-1).
- till följd av annat beslut om enkelriktad trafik.

Observera att LTF krävs vid förbjuden infart på särskild vänstersvängsögla.

Tillämpning

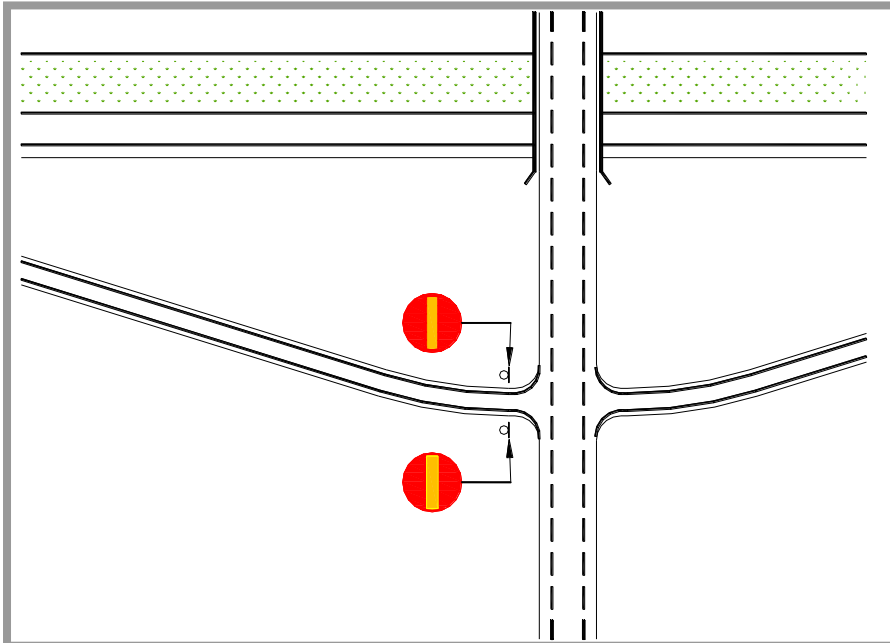
Märket kan användas för att öka säkerheten i korsning där dålig sikt eller andra omständigheter gör infart olämplig, eller för att på lämpligt sätt kanalisera trafik till och från exempelvis en parkeringsplats. I de fall enligt ovan där märket använts för att upplysa om förbud mot infart vid en avfartsväg från en motorväg kan förstärkningar av förbudet göras genom vägmarkering M19, körfältspilar.

Märket ska inte användas för att märka ut LTF om förbud mot fordonstrafik.

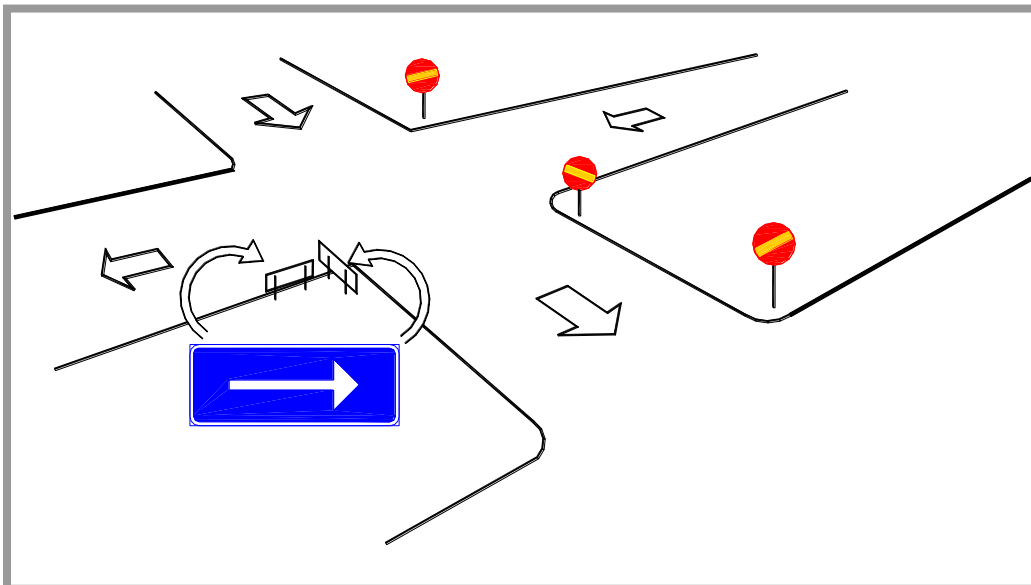
Tilläggstavlor

Märket bör inte användas med tilläggstavlor.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

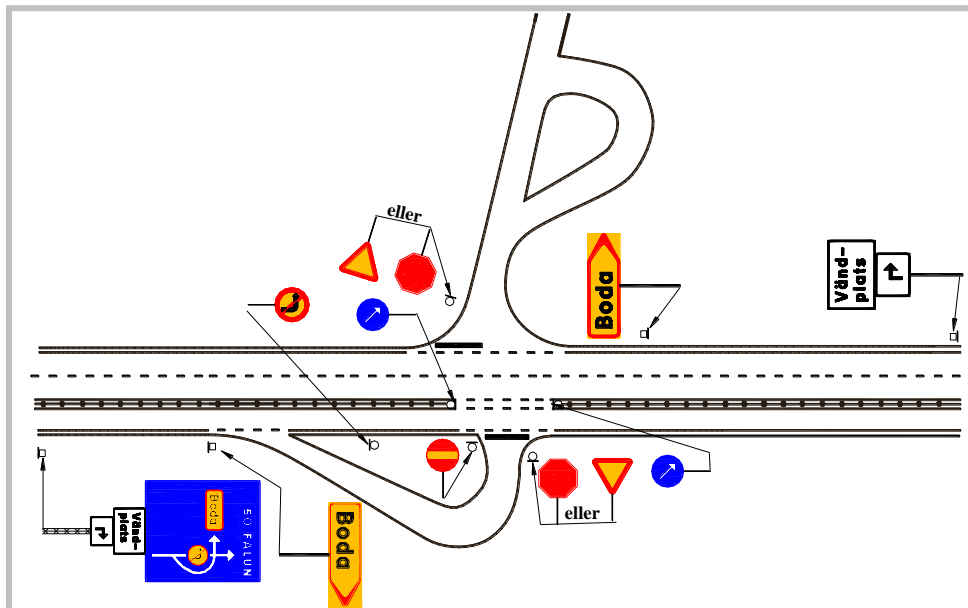


Figur C1-1. Exempel på utmärkning med märke C1 vid en avfartsväg från motorväg eller motsvarande. Grundkravet är ett märke på höger sida. Det är dock lämpligt att förstärka med ett märke på vänster sida. Vid särskilt svåröverskådliga korsningar kan förstärkningsutmärkning göras. Förstärkning kan också göras genom vägmärkning M19, körfältspilar, på körbanan.



Figur C1-2. Exempel på utmärkning med märke C1 som följd av beslut om enkelriktad trafik.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------




Figur C1-3: Exempel på utmärkning av särskild vänstersvängsögl.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C2 Förbud mot trafik med fordon

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C2 Förbud mot trafik med fordon</i> 	<i>Märket avser trafik med fordon i båda riktningarna.</i>

Väglagen, SFS 1971:948

41 §. I samband med tillstånd enligt 39 § eller i stället för förordnande enligt 40 § eller i samband med förordnande enligt 40 § om ändring av anslutning kan väghållningsmyndigheten i fråga om en enskild väg meddela trafikföreskrifter varigenom trafik med motordrivna fordon på vägen eller del därav förbjuds eller inskränks. Om det finns särskilda skäl, kan väghållningsmyndigheten medge undantag från sådana trafikföreskrifter.

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Observera dock att beslut om förbud mot eller inskränkningar avseende trafik med fordon på enskilda vägar vid dessas anslutningar till allmän väg enligt 41§ Väglagen (1971:948) får beslutas av den statliga väghållningsmyndigheten.

Tillämpning

Märket används i första hand vid tillfälliga avstängningar i samband med vägarbete, olyckor, arrangemang eller liknande. I samband med detta ska även avstängningsanordningar användas. Annan användning bör ske mycket restriktivt.

Har förbud mot trafik med fordon meddelats på genomgående väg, exempelvis i samband med vägarbete, bör förberedande upplysning om detta ges inför närmaste lämpliga omledningsväg.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2 och T22. Texter på T22 kan till exempel vara:


- ”Gäller genomfart”
- ”Gäller genomfart till ... A-gatan”.
- ”Gäller ej fordon med tillstånd”

Texten ”Gäller ej behörig trafik” är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig. När texten ”Gäller ej fordon med tillstånd” används ska vilka som har tillstånd specificeras i den lokala trafikföreskriften.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C3 Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

<i>Märke</i>	<i>Närmare föreskrifter</i>
<p>C3 Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II.</p> 	<p>Avser förbudet även moped klass II anges detta på en tilläggstavla.</p>

Beslut, utmärkning och kostnad

<i>Plats</i>	<i>Vem beslutar</i>	<i>Vem märker ut/bekostar</i>
Statlig väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Märket används mer på det kommunala gatunätet än på de allmänna vägarna. Det krävs mycket starka skäl om man ska stänga av en allmän väg för motordrivet fordon eftersom allmänna vägar ska vara öppna för allmän samfärdsl enligt 1 § Väglagen.

Förbud mot trafik med motordrivet fordon kan användas på det kommunala eller enskilda vägnätet där det behövs utifrån trafiksäkerhets- eller framkomlighetssynpunkt. Förbudet kan då gälla kortare eller längre del av gata eller endast som in- eller utfartsförbud. Det kan även användas för att minska störningar från trafik nattetid på gata i bostadsområde eller där man på grund av nödvändiga transporter inte vill förbjuda trafik med motordrivet fordon hela dygnet. Förbudet kan också avse genomfart och användas för att komma till rätta med motorfordonsförare som exempelvis använder gata i bostadsområde i stället för trafikleder avsedda för genomfartstrafik. Förbudet kan då avse endast en riktning.

Med hänsyn till svårigheten att effektivt övervaka genomfartsförbud är det lämpligt att i första hand överväga andra åtgärder.



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Enligt TrF är moped ett motordrivet fordon. Vägmärke C3 gäller emellertid inte trafik med moped klass II. Om även moped klass II skall innefattas i förbudet anges detta på tilläggstavla T22.

Har förbud mot trafik med fordon meddelats på genomgående väg, exempelvis i samband med vägarbete, bör förberedande upplysning om detta ges inför närmaste lämpliga omledningsväg.

Tilläggstavlor


Märket kan användas med tilläggstavla T2, T6, T12 och T22. Texter på T22 kan till exempel vara:

- ”Gäller genomfart”
- ”Gäller genomfart till ... A-gatan”
- ”Gäller ej fordon med tillstånd”
- ”Gäller ej buss i linjetrafik”
- ”Gäller ej taxi”
- ”Gäller även moped klass II”

Texten ”Gäller ej behörig trafik” är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig. När texten ”Gäller ej fordon med tillstånd” används ska vilka som har tillstånd specificeras i den lokala trafikföreskriften.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C4 Förbud mot trafik med motordrivet fordon med fler än två hjul Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C4 Förbud mot trafik med motordrivet fordon med fler än två hjul</p> 	

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Märket är ovanligt då LTF som förbjuder att annan motorfordonstrafik än motorcyklar och moped sällan förekommer.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2, T6, T12 och T22. Texter på T22 kan till exempel vara:


- ”Gäller genomfart”
- ”Gäller genomfart till ... A-gatan”
- ”Gäller ej fordon med tillstånd”
- ”Gäller ej buss i linjetrafik”
- ”Gäller ej taxi”

Texten ”Gäller ej behörig trafik” är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig. När texten ”Gäller ej fordon med tillstånd” används ska vilka som har tillstånd specificeras i den lokala trafikföreskriften.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C5 Förbud mot trafik med motorcykel och moped klass I

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C5 Förbud mot trafik med motorcykel och moped klass I</p> 	

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Märket är ovanligt då LTF som enbart förbjuder trafik med motorcykel och moped klass I sällan förekommer.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2, T6, T12 och T22. Texter på T22 kan till exempel vara:


- ”Gäller genomfart”
- ”Gäller genomfart till ... A-gatan”
- ”Gäller ej fordon med tillstånd”

Texten ”Gäller ej behörig trafik” är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig. När texten ”Gäller ej fordon med tillstånd” används ska vilka som har tillstånd specificeras i den lokala trafikföreskriften.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C6 Förbud mot trafik med motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C6 Förbud mot trafik med motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn</p> 	<p>Märket anger förbud mot trafik med motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn av annat slag än påhängsvagn eller släpkärra.</p> <p>Avser förbudet även trafik med motordrivet fordon med tillkopplad påhängsvagn eller släpkärra anges det på en tilläggstavla. Avser förbudet endast fordonståg med släpvagn vars totalvikt överstiger visst tontal anges det på tilläggstavla T5, totalvikt.</p>

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Behov av förbudet aktualiseras ofta av att långa fordonskombinationer inte kan tillåtas på trånga gator eller i trånga områden. Eftersom förbudet inte avser bil med tillkopplad påhängsvagn och släpkärra kan problemen ändå kvarstå trots förbudet. Är avsikten med förbudet att även dessa fordonskategorier skall omfattas kan detta anges på tilläggstavla.

Ett annat sätt att komma tillrätta med dessa problem kan vara att i stället införa begränsning av längden på fordon och fordonståg (se C18).

Har förbud meddelats på genomgående väg, exempelvis i samband med vägarbete, bör förberedande upplysning om detta ges inför närmaste lämpliga omledningsväg.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2, T6, T12 och T22. Texter på T22 kan till exempel vara:




DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

- ”Gäller genomfart”
- ”Gäller genomfart till ... A-gatan”
- ”Gäller även påhängsvagn”
- ”Gäller även släpkärra”
- ”Gäller även påhängsvagn och släpkärra”

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C7 Förbud mot trafik med tung lastbil

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C7 Förbud mot trafik med tung lastbil</i> 	<i>Avser förbudet även trafik med lätt lastbil anges det på en tilläggstavla.</i>

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Det krävs mycket starka skäl om man ska stänga av en allmän väg för trafik med tung lastbil av annat skäl än vägens bärighet, eftersom allmänna vägar ska vara öppna för allmän samfärdsel enligt 1 § Väglagen.

Om förbud mot trafik med tung lastbil övervägs enbart på grund av att trafiken belastar väg- och gatanätet på ett icke önskvärt sätt kan man istället välja att införa begränsning av bruttovikten eller axel- eller boggitryck. (Se C20 – C24).

Förbudet är tillämpligt om avsikten är att förbjuda trafik med tung lastbil, men samtidigt tillåta trafik med till exempel tung buss. Om också tung buss avses förbjudas på platsen måste detta anges särskilt i LTF:en samt på tilläggstavla.

Har förbud meddelats på genomgående väg, exempelvis i samband med vägarbete, bör förberedande upplysning om detta ges inför närmaste lämpliga omledningsväg.



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2, T5, T6, T12 och T22. Texter på T22 kan till exempel vara:


- ”Gäller genomfart”
- ”Gäller genomfart till ... A-gatan”
- ”Gäller ej fordon med tillstånd”
- ”Gäller även lätt lastbil”
- ”Gäller även tung buss”

Texten ”Gäller ej behörig trafik” är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig. När texten ”Gäller ej fordon med tillstånd” används ska vilka som har tillstånd specificeras i den lokala trafikföreskriften.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C8 Förbud mot trafik med traktor och motorredskap klass II

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C8 Förbud mot trafik med traktor och motorredskap klass II</p> 	<p>Avser förbudet även trafik med motorredskap klass I anges det på en tilläggstavla.</p>

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Genom förbud mot trafik med traktor och motorredskap klass II kan långsamtgående trafik skiljas från övrig trafik, vilket kan vara till fördel för såväl trafiksäkerheten som framkomligheten. Exempel på vägtyper där ett sådant förbud kan vara aktuellt är mötesfria vägar, som inte är motorvägar eller motortrafikleder, men där hastigheterna kan vara höga, och där alternativa vägar finns.

Beakta i bedömningen att vissa jordbruksfastigheter och dylikt kan vara belägna så att inga alternativa vägar finns. I dessa fall är det bättre att undanta förbudet från de vägsegment där fordonen blir tvungna att föras, hellre än att komplettera med tilläggstavla T22 "Gäller ej fordon med tillstånd". Detta för att uppmärksamma övriga trafikanter om att sådana fordon kan förekomma på sträckan.

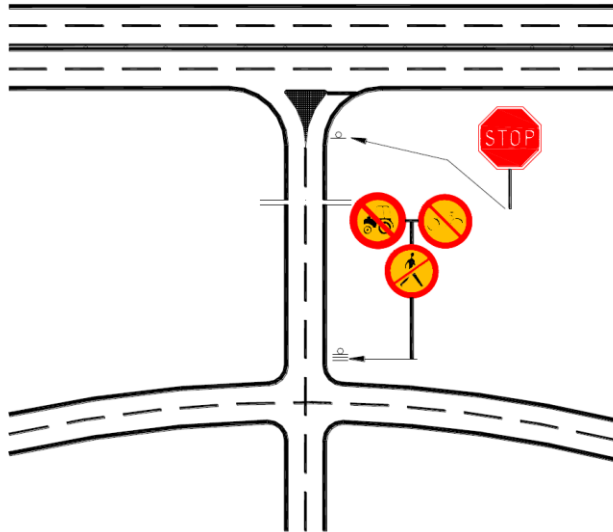
Har förbud meddelats på genomgående väg, exempelvis i samband med vägarbete, bör förberedande upplysning om detta ges inför närmaste lämpliga omledningsväg.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2, T6, T12 och T22. Texter på T22 kan till exempel vara:

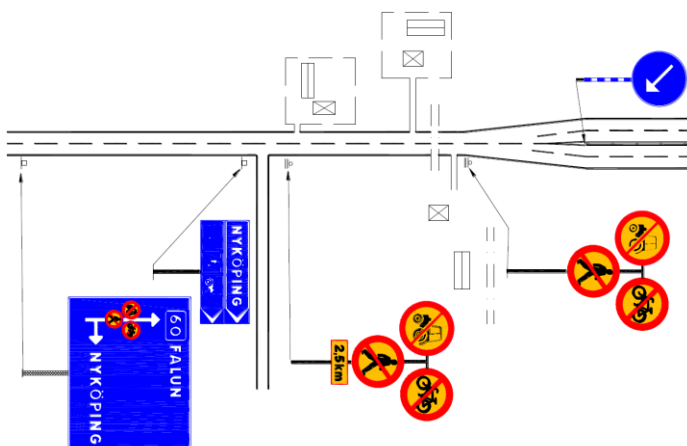
DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

- ”Gäller även motorredskap klass I”
- ”Gäller genomfart”
- ”Gäller genomfart till ... A-gatan”



Figur C8-1: Exempel på utmärkning av förbud mot trafik med traktor och motorredskap klass 2 m.fl. förbud på väg som ansluter till väg där generellt förbud mot dessa råder.

Observera att bildexemplet ovan kräver LTF och förutsätter att behov inte finns för att förbjudna fordons- och trafikantkategorier ändå ska få trafikera anslutningsvägen.




Figur C8-2: Exempel på utmärkning av förbud mot trafik med traktor och motorredskap klass 2 m.fl. förbud på anslutande väg som leder fram till väg där generellt förbud mot dessa råder, samt där förberedande utmärkning infogats i lokaliseringsmärke.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C9 Förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C9 Förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods</p> 	<p>Märket anger förbud mot trafik med fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods.</p> <p>Tillsammans med tilläggstavla T23, tunnelkategori, anger märket tunnelkategori.</p>

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Länsstyrelsen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Länsstyrelsen	Kommunen
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Enligt 10 kap. 13a § TrF behöver särskilda trafikregler om farligt gods endast märkas ut om det finns skäl till det.

I vissa fall kan det vara lämpligt att märka ut ett förbud och då tillsammans med rekommenderad färdväg med märke F32, farligt gods, alternativt med märke D12, påbjuden körriktning för fordon lastat med farligt gods.

Bestämmelser om indelning av vägtunnlar i tunnelkategorierna A, B, C, D och E finns i 3 kap. 83 § TrF. Indelningen i tunnelkategorierna grundas på tunnarnas känslighet för olyckor vid transport av farligt gods genom tunneln. I allmänhet tillhör en vägtunnel kategori A och märks då inte ut med ett vägmärke. Tillhör en vägtunnel kategori A gäller inga tunnelrestriktioner. För vägtunnlar som tillhör tunnelkategori B-E gäller olika tunnelrestriktioner för transport av farligt gods. Tunnelkategorin B är den tunnelkategori som har det minst stränga förbudet mot fordon som transporterar farligt gods, medan tunnelkategori E är den kategori som har det strängaste förbudet.

Om förbudet märks ut med märke D12, påbjuden körriktning för fordon lastat med farligt gods, kan detta också förses med infälld tunnelkategori. Bokstaven på märket anger att påbudet endast avser



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

sådana fordon som inte får framföras i en vägtunnel som tillhör den tunnelkategori som motsvarar bokstaven.

Observera att inskränkningar avseende trafik med farligt gods ska framgå i Länsstyrelsernas Sammanställning över vägar, samt i Veginformationskartan för respektive län.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2, T6, T12, T22 och T23. Texter på T22 kan till exempel vara:


- "Gäller genomfart"
- "Gäller genomfart till ... A-gatan"
- "Gäller ej fordon med tillstånd"

Texten "Gäller ej behörig trafik" är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig. När texten "Gäller ej fordon med tillstånd" används ska vilka som har tillstånd specificeras i den lokala trafikföreskriften.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C10 Förbud mot trafik med cykel och moped klass II

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C10 Förbud mot trafik med cykel och moped klass II</i> 	<i>Avser förbudet även trafik med moped klass I anges det på en tilläggstavla.</i>

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Exempel på vägtyper där ett förbud mot trafik med cykel och moped klass II kan vara aktuellt är mötesfria vägar, som inte är motorvägar eller motortrafikleder, men där hastigheterna kan vara höga, och där alternativa vägar finns.

I bedömningen bör ställning även tas till om inskränkningen får effekt på allemansrättslig tillgänglighet och det rörliga friluftslivet. Detta kan till exempel vara aktuellt om vägen utgör den enda förbindelsen till ett natur- och friluftsområde eller dylikt.

Observera att enskild vägs ägare kan besluta om inskränkningar av motorfordonstrafik, och därmed förbjuda trafik med moped klass II med vägmärke C11. Enskild vägs ägare kan dock inte inskränka trafik med cykel. Förbud mot trafik med cykel kräver lokal trafikföreskrift.

Tilläggstavlor


Märket kan användas med tilläggstavla T2, T6, T12 och T22. Text på T22 kan till exempel vara:

- ”Gäller även moped klass I”.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C11 Förbud mot trafik med moped klass II

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C11 Förbud mot trafik med moped klass II</p> 	<p>Avser förbudet även trafik med moped klass I anges det på en tilläggstavla.</p>

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Exempel på vägtyper där ett sådant förbud kan vara aktuellt är mötesfria vägar, som inte är motorvägar eller motortrafikleder, men där hastigheterna kan vara höga, och där alternativa vägar finns.

Om förbud mot motordrivna fordon meddelas och förbudet även skall omfatta moped klass II anges detta med märke C3 och tilläggstavla med text "Gäller även moped klass II".

Tillåts inte trafik med moped klass II på cykelbana kan det vara lämpligare att istället för förbudsmärket använda tilläggstavla med text "Ej moped" till något av märkena D4, D6 eller D7.

Tilläggstavlor


Märket kan användas med tilläggstavla T2, T6, T12 och T22. Text på T22 kan till exempel vara:

- "Gäller även moped klass I"

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C12 Förbud mot trafik med fordon förspänt med dragdjur

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C12 Förbud mot trafik med fordon förspänt med dragdjur</i> 	

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Förbud mot fordon förspänt med dragdjur aktualiseras ofta av annat än trafiksäkerhetsskäl. I sådana fall är det viktigt att göra en samlad bedömning av effekterna. Ett förbud kan till exempel medföra att hästfordon tvingas välja andra vägar där säkerheten är sämre. I stället för förbud är det ofta lämpligare att sträva efter frivilliga överenskommelser om var trafik med sådana fordon skall ske. Observera att symbolen på C12 även kan vara travekipage eller hundspann.

Observera att vägmärke C12 aldrig ska kombineras med vägmärke D4-D7. Dessa märken om påbjuden gång- respektive cykelbana innebär redan ett generellt förbud mot fordonstrafik eller ridande.

Tilläggstavlor


Märket kan användas med tilläggstavla T2, T6, T12 och T22. Text på T22 kan till exempel vara:

- ”Gäller genomfart”
- ”Gäller genomfart till ... A-gatan”
- ”Gäller ej fordon med tillstånd”

Texten ”Gäller ej behörig trafik” är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig. När texten ”Gäller ej fordon med tillstånd” används ska vilka som har tillstånd specificeras i den lokala trafikföreskriften.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C13 Förbud mot trafik med terrängmotorfordon och terrängsläp Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C13 Förbud mot trafik med terrängmotorfordon och terrängsläp</p> 	<p>Gäller förbudet inte terrängvagn anges det på en tilläggstavla.</p>

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Terräng	Kommunen	Kommunen
Allmän skoterled	Kommunen	Den som svarar för skoterledshållningen
Enskild väg	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Terrängmotorfordon är inte tillåtet att föra på allmän väg för annat än att korsa den. Då får man föra fordonet kortast lämpliga sträcka på vägen.

Märket kan användas för att utmärka förbud i terräng. Detta kan bli aktuellt i anslutning till vintersportanläggningar med stor andel främmande trafik på platser där det finns risk för att snöskoterfärder i annat fall skulle starta. Om allmän skoterled är utmärkt med vägmärke D9, påbjuden led för terrängmotorfordon och terrängsläp, råder generellt förbud mot trafik med sådana fordon utanför leden. I detta fall behöver förbudet inte märkas ut med märke C13 (se vidare Terrängkörningsförordningen 1978:594).

Tilläggstavlor


Märket kan användas med tilläggstavla T22. Text på T22 kan till exempel vara:

- ”Gäller ej terrängvagn”.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C14 Förbud mot ridning

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C14 Förbud mot ridning</i> 	<i>Avser förbudet även ledande av riddjur anges det på en tilläggstavla.</i>

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Förbud mot ridning aktualiseras ofta av annat än trafiksäkerhetsskäl. I sådana fall är det viktigt att göra en samlad bedömning av effekterna. Ett förbud kan t ex medföra att de ridande tvingas välja andra vägar där säkerheten är sämre. I stället för förbud är det ofta lämpligare att sträva efter frivilliga överenskommelser om var ridning skall få ske.

I bedömningen bör ställning även tas till om inskränkningen får effekt på allemansrättslig tillgänglighet och det rörliga friluftslivet. Detta kan till exempel vara aktuellt om vägen utgör den enda förbindelsen till ett natur- och friluftsområde eller dylikt.

Observera att vägmärke C14 aldrig ska kombineras med vägmärke D4-D7. Dessa märken om påbjuden gång- respektive cykelbana innebär redan ett generellt förbud mot ridande.

Tilläggstavlor


Märket kan användas med tilläggstavla T22. Text på T22 kan till exempel vara:

- "Gäller även ledande av riddjur".

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C15 Förbud mot gångtrafik

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
C15 Förbud mot gångtrafik 	

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305

5 kap. 2 § Om det behövs får märket C15, förbud mot gångtrafik, sättas upp vid motorvägs- och motortrafikleds slut och avfart.

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Vid de avfarterna som enligt ovan nämns i VVFS 2007:305 behövs ingen LTF. Förbud mot gångtrafik kan också behövas för att förhindra olämplig gångtrafik på till exempel av- och påfartsvägar till motorväg eller motortrafikled där dessa av någon anledning inte ingår i motorvägen eller motortrafikleden. I dessa fall behövs dock LTF. I de fall förbud mot gångtrafik förekommer på sträcka kan det i förekommande fall också vara aktuellt att införa motsvarande förbud mellan sträckan och sista vägvalspunkten innan denna. Också i detta fall krävs LTF (se bild under märke C8).

Märket ska inte användas tillsammans med vägmärke E1 (Motorväg) eller E3 (Motortrafikled) då förbud mot gångtrafik ändå följer av dessa märken.

Märket kan även användas på annan väg, eller tunnel, där det av trafiksäkerhetsskäl är olämpligt med gående och där det finns alternativa gångvägar.

Med hänsyn till bestämmelserna i 7 kap. 1 § TrF, *Gående som använder vägrenen eller körbanan skall om möjligt gå längst till vänster i färdriktningen*, kan det i vissa fall vara lämpligt att vid utmärkning sätta upp vägmärke C15 på båda sidor av en väg.


Tilläggstavlor

Märket bör inte användas med tilläggstavla.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C16 Begränsad fordonsbredd

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
C16 Begränsad fordonsbredd 	Märket anger förbud mot trafik med fordon över en viss bredd. Största tillåtna bredd anges på märket.

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Märket är mycket ovanligt och används på platser där bredden på körfältet, eller i förekommande fall körbanan, underskrider den fria bredden 2,6 meter (4 kap. 15 § TrF). Främsta användningsområdet för märket är annars vid vägarbete i syfte att tillfälligt begränsa fordonsbredden på ett körfält. Det är då lämpligt att till exempel begränsa bredden till 2,0 meter och låta det vara cirka 2,25 meter mellan linjemarkeringarna.

Det är inte lämpligt att föreskriva om permanent begränsad fordonsbredd i annat fall än då framkomligheten är begränsad genom sidohinder, exempelvis en smal bro, vägport eller liknande. I fallet med smala broar där breda fordon inte kan mötas, men där brons fria bredd överstiger 2,6 meter, kan det istället vara lämpligt att sätta upp vägmärke B6 (väjningsplikt mot mötande trafik) kombinerat med B7 (mötande trafik har väjningsplikt) från motsatt körriktning. Observera att utmärkning med varningsmärke A5 också rekommenderas på sådana platser.

Har förbud meddelats på genomgående väg, exempelvis i samband med vägarbete, bör förberedande upplysning om detta ges inför närmaste lämpliga omledningsväg.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Tilläggstavlor


Märket kan användas med tilläggstavla T2, T12 och T22. Text på T22 kan till exempel vara:

- ”Gäller genomfart”
- ”Gäller genomfart till ... A-gatan”

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C17 Begränsad fordonshöjd

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C17 Begränsad fordonshöjd</i> 	<i>Märket anger förbud mot trafik med fordon över en viss höjd om den fria höjden är lägre än 4,5 meter. Högsta tillåtna fordonshöjd anges på märket.</i>

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305

5 kap 3 §. Märke C17, begränsad fordonshöjd, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där vägen har mer än ett körfält i färdriktningen. Märket bör även sättas upp över körbanan.

4 §. Är den fria höjden olika i skilda körfält ska märke C17, begränsad fordonshöjd, sättas upp över varje körfält. Är märket också uppsatt på höger sida ska den lägsta fria höjden anges på märket och på tilläggstavla T22, text, att den fria höjden är högre i ett visst körfält.

Förberedande upplysning om begränsad fordonshöjd ska ges senast vid sista vägvalspunkten före höjdbegränsningen.

5 §. Det behövs inte sådan föreskrift om förbud som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesföreskriften (2007:90) för att märket C17, begränsad fordonshöjd, ska få sättas upp.

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	-	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	-	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	-	Den enskilda vägens ägare
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	-	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	-	Den statliga väghållningsmyndigheten

LTF eller annan föreskrift krävs inte.



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Tillämpning

När den fria höjden bestäms är det lämpligt att mätning sker vid barmark och måttet avrundas nedåt till närmast 10-tal centimeter. Mätning sker alltid vinkelrätt från körbanan. Från detta mått dras den säkerhetsmarginal som behövs med hänsyn till uppfrysning, snöbeläggningstjocklek och så vidare, vanligen 10 centimeter samt eventuellt tillägg vid små konkava vertikalaradier (5-15 centimeter). Den därefter erhållna höjden anges på märke C17. I praktiken innebär detta att den verkliga höjden under t.ex. en bro där den fria höjden skall överskrida 4,5 meter i praktiken är $\geq 4,7$ meter.

Normalt är det inte lämpligt att begränsa den fria höjden på grund av trädgrenar och liknande. Sådana hinder bör i stället avlägsnas.

Om den angivna fria höjden inte gäller för vägens hela körbara bredd bör utmärkning göras enligt figuren nedan.

I samband med förberedande upplysning om begränsad fordonshöjd kan detekteringssystem, med signal med gult blinkande ljus för att uppmärksamma höjdhindret, övervägas som en extra säkerhetsåtgärd.

Förberedande upplysning om begränsad fordonshöjd skall ges senast vid sista vägvalspunkten före höjdbegränsningen.

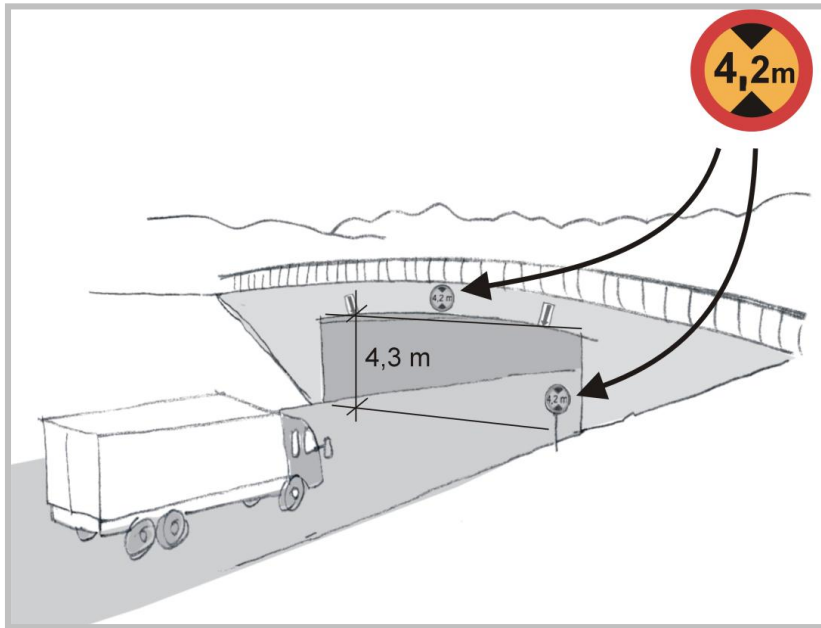
Den fria höjden över gång- och cykelväg bör uppgå till minst 2,5 meter. Lokalt kan höjden över gångväg reduceras till 2,2 meter, till exempel om ett vägmärke finns ovanför gångbanan. På ridväg bör den fria höjden uppgå till minst 3 meter.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2, T12 och T22. Är märket också uppsatt på båda sidor om vägen skall den lägsta fria höjden anges på märket och på tilläggstavla T22, text, att den fria höjden är högre i ett visst körfält. Text på T22 kan till exempel vara:

- ”Vänster körfält 4,3 m”
- ”Gäller höger körfält”
- ”Gäller vägren”

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------




Figur C17-1. Exempel på utmärkning med märke C17 vid låg bro.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C18 Begränsad fordonslängd

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C18 Begränsad fordonslängd</i> 	<i>Märket anger förbud mot trafik med fordon eller fordonståg över en viss längd. Längsta tillåtna längd anges på märket.</i>

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305

5 kap. 6 §. Märke C18, begränsad fordonslängd, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där vägen har mer än ett körfält i färdriktningen.

7 §. Används märke C18, begränsad fordonslängd, med tilläggstavla T2, avstånd, får kompletterande uppgift om platsen där längdbegränsningen börjar ges med tilläggstavla T22, text.

Förberedande upplysning om begränsad fordonslängd ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Märket är mer vanligt på det kommunala än på det statliga vägnätet och används företrädesvis i trånga vägmiljöer inne i tätort, där smala gator och korsningar utgör ett framkomlighetsproblem. Det kan även användas för att begränsa andelen långa fordon i sådana miljöer. Observera att på allmän väg bör förbud av detta slag endast användas där enbart fysiska begränsningar föreligger, och inte som en styrning av trafik.



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Används förbudet för att begränsa andelen stora fordon inom en tätort är det viktigt att välja lämplig längdgräns för fordon och omfattning av området. I annat fall kan behovet av dispenser bli stort. Det är även viktigt att tillräckliga uppställningsutrymmen finns i anslutning till området.

Vissa fordon, visst slag av fordon eller viss grupp av fordon kan undantas, och anges då på tilläggstavla T22 med lämplig text.

Har förbud meddelats på genomgående väg ska förberedande upplysning om detta ges inför närmaste lämpliga omledningsväg.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2, T6, T12 och T22. Text på T22 kan till exempel vara:


- "Gäller genomfart"
- "Gäller genomfart... till A-gatan"
- "Gäller ej fordon med tillstånd"

Texten "Gäller ej behörig trafik" är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig. När texten "Gäller ej fordon med tillstånd" används ska vilka som har tillstånd specificeras i den lokala trafikföreskriften.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C19 Minsta avstånd

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C19 Minsta avstånd</p> 	<p>Märket anger förbud mot att hålla kortare avstånd till framförvarande motordrivna fordon i samma färdriktning än som anges på märket.</p> <p>Minsta tillåtna avstånd anges på märket.</p>

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Observera att Trafikverkets regioner föreskriver om särskilda trafikregler på isvägar, däribland förbud om minsta avstånd, med stöd av 10 kap. 14 § c TrF.

Tillämpning

Exempel på vägtyper där förbudsmärke om minsta avstånd mellan motordrivna fordon kan användas är i tunnlar där begränsade siktförhållanden kan råda eller risk för koloxidförgiftning kan föreligga. Märket kan också användas på broar, vintervägar över istäckt vatten eller på annan väg med dålig bärighet.


Tilläggstavlor

Märket bör inte användas med tilläggstavla.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C20 Begränsad bruttovikt på fordon

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
C20 Begränsad bruttovikt på fordon 	Högsta tillåtna bruttovikt anges på märket.

Vägverkets föreskrifter, VVFS 2007:305

5 kap. 8 §. Märke C20, begränsad bruttovikt på fordon, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där vägen har mer än ett körfält i färdriktningen.

9 §. Används märke C20, begränsad bruttovikt på fordon, med tilläggstavla T2, avstånd, får kompletterande uppgift om platsen där viktbegränsningen börjar ges med tilläggstavla T22, text.

Förberedande upplysning om begränsad bruttovikt på fordon ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Observera att Trafikverkets regioner föreskriver om särskilda trafikregler på statliga isvägar, däribland begränsad bruttovikt på fordon, med stöd av 10 kap. 14 § c TrF.

Tillämpning

Begränsad bruttovikt på fordon kan föreskrivas för vägar, vägsträckor, eller områden där vägen eller broar på vägen inte tål de vikter som följer av 4 kap. 12 § TrF. Observera att bruttovikten räknas individuellt för varje fordon i ett fordonståg, det vill säga för dragfordon för sig och släpfordon för sig.



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Om bruttoviktsbegränsningen istället ska avse hela fordonståg används vägmärke C21. Observera att på allmän väg bör förbud av detta slag endast användas där enbart fysiska begränsningar föreligger, och inte som en styrning av trafik.

Har tillfällig begränsning av bruttovikt på fordon föreskrivits för visst område bör information om förbudet komma allmänheten till kännedom genom att den till exempel publiceras på "Läget i trafiken" på Trafikverkets webbplats.

Tillfälliga föreskrifter om begränsning av bruttovikt på fordon meddelas ofta vid tjällossning eller liknande förhållanden med risk för skador på vägen. I samband med detta är det inte erforderligt att också meddela begränsning av axel- och/eller boggitryck. I tillfälliga föreskrifter bör om möjligt buss i linjetrafik, skolskjuts, fordon som används för post-, livsmedels-, foder- och slaktdjurstransporter eller sophämtning undantas från förbudet. Är vissa fordon, visst slag av fordon eller viss grupp av fordon undantagna från förbudet anges undantaget på tilläggstavla T22 med lämplig text.

Observera att inskränkningar avseende bruttoviktsbegränsningar på allmänna bryggor och broar ska framgå i Väginformationskartan för respektive län.

Har förbud meddelats på genomgående väg ska förberedande upplysning om detta ges inför närmaste lämpliga omledningsväg. Sådan förberedande upplysning kan, förutom avståndet till platsen för förbudet, även i förekommande fall innehålla namn på denna plats.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2, T12 och T22. Text på T22 kan till exempel vara:


- "Gäller på C-bron"
- "Gäller ej fordon med tillstånd"

Texten "Gäller ej behörig trafik" är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig. När texten "Gäller ej fordon med tillstånd" används ska vilka som har tillstånd specificeras i den lokala trafikföreskriften.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C21 Begränsad bruttovikt på fordon och fordonståg

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C21 Begränsad bruttovikt på fordon och fordonståg</i> 	Högsta tillåtna bruttovikt anges på märket.

Vägverkets föreskrifter, VVFS 2007:305

5 kap. 10 §. Märke C21, begränsad bruttovikt på fordon och fordonståg, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där vägen har mer än ett körfält i färdriktningen.

11 §. Används märke C21, begränsad bruttovikt på fordon och fordonståg, med tilläggstavla T2, avstånd, får kompletterande uppgift om platsen där viktbegränsningen börjar ges med tilläggstavla T22, text.

Förberedande upplysning om begränsad bruttovikt på fordon ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Begränsad bruttovikt på fordon kan föreskrivas för vägar, vägsträckor, eller områden där vägen eller broar på vägen inte tål de vikter som följer av 4 kap. 12 § TrF. Till skillnad från vägmärke C20 avser vägmärke C21 den samlade bruttovikten på hela ekipaget. Bruttoviktsbegränsningar på vägmärke C21 är generellt sett därför högre än begränsningar på vägmärke C20. Observera att på allmän väg bör



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

förbud av detta slag endast användas där enbart fysiska begränsningar föreligger, och inte som en styrning av trafik.

Har tillfällig begränsning av bruttovikt på fordon föreskrivits för visst område bör information om förbudet komma allmänheten till kännedom genom att den till exempel publiceras på "Läget i trafiken" på Trafikverkets webbplats.

Tillfälliga föreskrifter om begränsning av bruttovikt på fordon meddelas ofta vid tjällossning eller liknande förhållanden med risk för skador på vägen. I samband med detta är det inte erforderligt att också meddela begränsning av axel- och/eller boggitryck. I tillfälliga föreskrifter bör om möjligt buss i linjetrafik, skolskjuts, fordon som används för post-, livsmedels-, foder- och slaktdjurstransporter eller sophämtning undantas från förbudet. Är vissa fordon, visst slag av fordon eller viss grupp av fordon undantagna från förbudet anges undantaget på tilläggstavla T22 med lämplig text.

Observera att inskränkningar avseende bruttoviktsbegränsningar på allmänna bryggor och broar ska framgå i Väginformationskartan för respektive län.

Har förbud meddelats på genomgående väg ska förberedande upplysning om detta ges inför närmaste lämpliga omledningsväg. Sådan förberedande upplysning kan, förutom avståndet till platsen för förbudet, även i förekommande fall innehålla namn på denna plats.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2, T12 och T22. Text på T22 kan till exempel vara:


- "Gäller på C-bron"
- "Gäller ej fordon med tillstånd"

Texten "Gäller ej behörig trafik" är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig. När texten "Gäller ej fordon med tillstånd" används ska vilka som har tillstånd specificeras i den lokala trafikföreskriften.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C22 Bärighetsklass

Vägmärkesförrordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
C22 Bärighetsklass 	Vägens bärighetsklass anges på märket.

Vägverkets föreskrifter, VVFS 2007:305

5 kap. 12 §. Märke C22, bärighetsklass, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där vägen har mer än ett körfält i färdriktningen.

13 §. Används märke C21, bärighetsklass, med tilläggstavla T2, avstånd, får kompletterande uppgift om platsen där bärighetsklassen börjar ges med tilläggstavla T22, text.

Förberedande upplysning om bärighetsklass ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Trafikverket	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	<i>Kan inte ha bärighetsklass</i>	-
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	<i>Kan inte ha bärighetsklass</i>	-
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	<i>Kan inte ha bärighetsklass</i>	-

Enligt 10 kap. 15 § TrF får den statliga väghållningsmyndigheten besluta att en allmän väg med statlig väghållning som under del av året tillhör bärighetsklass 2 eller 3, under en kortare tid inte ska tillhöra den lägre bärighetsklassen, utan bärighetsklass 1. Detta under förutsättning att det är lämpligt med hänsyn till tjälförhållandena.

Tillämpning

Vägar som inte är enskilda delas in i tre bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1) och övriga vägar som inte är enskilda tillhör bärighetsklass 2 (BK2).



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Beslut om bärighetsklasser upprättas av Trafikverket – ett beslut för varje län. Observera att inskränkningar avseende bärighetsklass också ska framgå i Väginformationskartan för respektive län.

Har förbud meddelats på genomgående väg ska förberedande upplysning om detta ges inför närmaste lämpliga omledningsväg. Sådan förberedande upplysning kan, förutom avståndet till platsen för förbudet, även i förekommande fall innehålla namn på denna plats.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2, T12 och T22. Text på T22 kan till exempel vara:


- "Gäller på C-bron"
- "Gäller ej fordon med tillstånd"

Texten "Gäller ej behörig trafik" är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig. När texten "Gäller ej fordon med tillstånd" används ska vilka som har tillstånd specificeras i den lokala trafikföreskriften.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C23 Begränsat axeltryck

Vägmärkesförrordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
C23 Begränsat axeltryck 	Högsta tillåtna axeltryck anges på märket.

Vägverkets föreskrifter, VVFS 2007:305

5 kap. 14 §. Märke C23, begränsat axeltryck, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där vägen har mer än ett körfält i färdriktningen.

15 §. Används märke C23, begränsat axeltryck, med tilläggstavla T2, avstånd, får kompletterande uppgift om platsen där viktbegränsningen börjar ges med tilläggstavla T22, text.

Förberedande upplysning om begränsat axeltryck ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Begränsat axeltryck på fordon kan föreskrivas för vägar, vägsträckor, eller områden där vägen eller broar på vägen inte tål de vikter som följer av 4 kap. 12 § TrF. Observera att på allmän väg bör förbud av detta slag endast användas där enbart fysiska begränsningar föreligger, och inte som en styrning av trafik.



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Har tillfällig begränsning av axeltryck på fordon föreskrivits för visst område bör information om förbudet komma allmänheten till kännedom genom att den till exempel publiceras på "Läget i trafiken" på Trafikverkets webbplats.

Tillfälliga föreskrifter om begränsning av axeltryck på fordon meddelas ibland vid tjällossning eller liknande förhållanden med risk för skador på vägen, då oftast tillsammans med begränsning av boggitryck (märke C24). I tillfälliga föreskrifter bör om möjligt buss i linjetrafik, skolskjuts, fordon som används för post-, livsmedels-, foder- och slaktdjurstransporter eller sophämtning undantas från förbudet. Är vissa fordon, visst slag av fordon eller viss grupp av fordon undantagna från förbudet anges undantaget på tilläggstavla T22 med lämplig text.

Observera att inskränkningar avseende axeltrycksbegränsningar på allmänna bryggor och broar ska framgå i Väginformationskartan för respektive län.

Har förbud meddelats på genomgående väg ska förberedande upplysning om detta ges inför närmaste lämpliga omledningsväg. Sådan förberedande upplysning kan, förutom avståndet till platsen för förbudet, även i förekommande fall innehålla namn på denna plats.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2, T12 och T22. Text på T22 kan till exempel vara:


- "Gäller på C-bron"
- "Gäller ej fordon med tillstånd"
- "Gäller ej buss"

Texten "Gäller ej behörig trafik" är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig. När texten "Gäller ej fordon med tillstånd" används ska vilka som har tillstånd specificeras i den lokala trafikföreskriften.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C24 Begränsat boggitryck

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
C24 Begränsat boggitryck 	Högsta tillåtna boggitryck anges på märket.

Vägverkets föreskrifter, VVFS 2007:305

5 kap. 16 §. Märke C24, begränsat boggitryck, ska sättas upp på båda sidor om körbanan där vägen har mer än ett körfält i färdriktningen.

17 §. Används märke C24, begränsat boggitryck, med tilläggstavla T2, avstånd, får kompletterande uppgift om platsen där viktbegränsningen börjar ges med tilläggstavla T22, text.

Förberedande upplysning om begränsat boggitryck ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Länsstyrelsen	Den statliga väghållningsmyndigheten
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Den enskilda vägens ägare	Den enskilda vägens ägare
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Begränsat boggitryck på fordon kan föreskrivas för vägar, vägsträckor, eller områden där vägen eller broar på vägen inte tål de vikter som följer av 4 kap. 12 § TrF. Med boggi avses fordon där två axlar har ett inbördes avstånd som underskrider 2,0 meter. Om fordonet istället har tre axlar där avståndet mellan den första och tredje axeln understiger 5,0 meter avses istället trippelaxel. Observera att det inte finns något vägmärke som avser trippelaxeltryck. I dessa fall, då föreskrifterna kombinerats med begränsningar om boggitryck, anges istället trippelaxeltrycket på en särskild tilläggstavla T22.



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Har tillfällig begränsning av boggitryck på fordon föreskrivits för visst område bör information om förbudet komma allmänheten till kännedom genom att den till exempel publiceras på "Läget i trafiken" på Trafikverkets webbplats.

Tillfälliga föreskrifter om begränsning av boggitryck på fordon meddelas ibland vid tjällossning eller liknande förhållanden med risk för skador på vägen, då oftast tillsammans med begränsning av axeltryck (vägmärke C23). Då boggitrycket fördelas över flera hjulaxlar är detta värde högre än axeltrycket. I tillfälliga föreskrifter bör om möjligt buss i linjetrafik, skolskjuts, fordon som används för post-, livsmedels-, foder- och slaktdjurtransporter eller sophämtning undantas från förbudet. Är vissa fordon, visst slag av fordon eller viss grupp av fordon undantagna från förbudet anges undantaget på tilläggstavla T22 med lämplig text.

Observera att inskränkningar avseende boggitrycksbegränsningar på allmänna bryggor och broar ska framgå i Väginformationskartan för respektive län.

Har förbud meddelats på genomgående väg ska förberedande upplysning om detta ges inför närmaste lämpliga omledningsväg. Sådan förberedande upplysning kan, förutom avståndet till platsen för förbudet, även i förekommande fall innehålla namn på denna plats.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2, T12 och T22. Text på T22 kan till exempel vara:


- "Gäller på C-bron"
- "Gäller ej fordon med tillstånd"
- "Gäller ej buss"
- "Trippelaxeltryck 15 ton"

Texten "Gäller ej behörig trafik" är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig. När texten "Gäller ej fordon med tillstånd" används ska vilka som har tillstånd specificeras i den lokala trafikföreskriften.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C25 Förbud mot sväng i korsning

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C25 Förbud mot sväng i korsning</i> 	<i>Förbudet gäller den korsning eller motsvarande som märket är placerat i eller före. Märket kan avse flera korsningar. Sträckans längd anges då på en tilläggstavla. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.</i>

Vägverkets föreskrifter, VVFS 2007:305

5 kap. 18 §. Märke C25, förbud mot sväng i korsning, får vid förbud mot vänstersväng sättas upp mellan motgående körfält. Märket behöver då inte sättas upp på höger sida.

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Märket kan sättas upp vid vägkorsningar eller utfarter från eller infarter till parkeringsplatser, fastigheter, bensinstationer eller andra liknande områden i anslutning till vägen där sväng (oftast vänstersväng) inte är möjlig på grund av vägens utformning, eller där svängande trafik inte är lämpligt av trafiksäkerhetsskäl. I det senare fallet krävs LTF.

LTF behövs när det inte finns någon annan trafikregel som gör att man inte får svänga åt ett visst håll. Exempel på andra trafikregler är:

- Enkelriktad gata
- Förbud mot infart med fordon
- Motorvägsavfarter
- Att utformningen är sådan att infart endast kan ske i den motsatta körriktningen

I vissa fall kan det vara lämpligt att i stället för förbud mot sväng föreskriva om påbjuden färdriktning med något av märkena D1.

Nedanstående figurer visar exempel på användning av märke C25 där vändplats anordnats på mötesfri väg. Observera att förbud mot vänstersväng måste meddelas i LTF och utmärkas med märke C25 för att märke F2 Orienteringstavla vid förbjuden sväng i korsning skall få sättas upp.

Tilläggstavlor

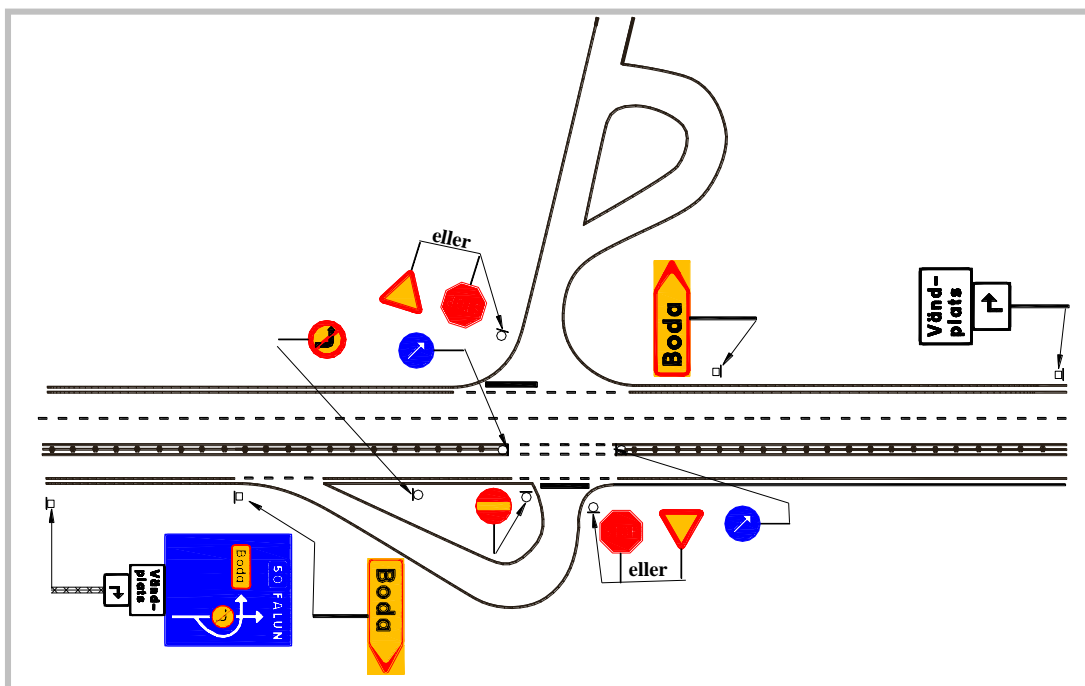
Märket kan användas med tilläggstavla T1, T2 och T22. Observera att kombinationen mellan vägmärke C25 och tilläggstavla T2 (Vägsträckans längd), trots vad som sägs i VMF, bör användas restriktivt och

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

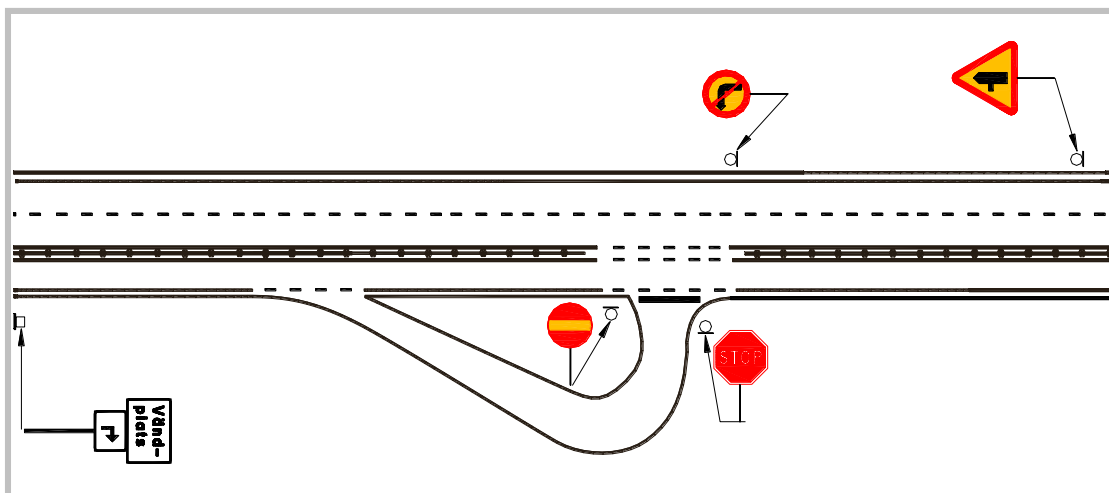
företrädelsevis på sträckor med täta fastighetsinfarter eller mindre gator. I annat fall bör märket av trafiksäkerhetsskäl sättas upp vid varje väg där förbudet gäller. Text på T22 kan till exempel vara:

- ”Gäller ej buss”
- ”Gäller ej taxi”
- ”Gäller ej fordon med tillstånd”

Texten ”Gäller ej behörig trafik” är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig.



Figur C25-1. Exempel på utmärkning av anslutning med ögla. Kräver LTF om förbjuden vänstersväng.




Figur C25-2. Exempel på utmärkning av enkelsidig vändplats. Kräver ej LTF (förutsatt att LTF om förbjuden infart finns).

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C26 Förbud mot U-sväng

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C26 Förbud mot U-sväng</i> 	<i>Förbudet gäller den korsning eller motsvarande som märket är placerat i eller före. Märket kan avse flera korsningar. Sträckans längd anges då på en tilläggstavla.</i>

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305

5 kap. 19 §. Märke C26, förbud mot U-sväng, får sättas upp mellan motgående körfält. Märket behöver då inte sättas upp på höger sida.

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Märket kan sättas upp där U-sväng inte bör vara tillåten på grund av vägens utformning eller där U-svängande trafik inte är lämpligt av trafiksäkerhetsskäl.

I vissa fall kan det vara lämpligt att i stället för förbud mot U-sväng föreskriva om påbjuden färdriktning med något av märkena D1.

Då märket oftast sätts upp av trafiksäkerhetsskäl är det olämpligt att i föreskrifter ange särskilda undantag från förbudet.


Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T1 och T2. Observera att kombinationen mellan vägmärke C26 och tilläggstavla T2 (Vägsträckans längd), trots vad som sägs i VMF, bör användas restriktivt och företrädesvis på sträckor med mycket täta korsningspunkter. I annat fall bör märket av trafiksäkerhetsskäl sättas upp vid varje väg där förbudet gäller.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C27 Förbud mot omkörning

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C27 Förbud mot omkörning</p> 	<p>Märket anger förbud mot att köra om andra motordrivna fordon än tvåhjuliga mopeder och tvåhjuliga motorcyklar utan sidvagn.</p> <p>Förbudet gäller på den väg märket är uppsatt och till den plats där märke C28, slut på förbud mot omkörning, är uppsatt.</p>

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305

5 kap. 20 §. Märke C27, förbud mot omkörning, ska sättas upp på båda sidor om vägen eller körbanan.

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Märket används där omkörning av fordon är olämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt, där dolda omständigheter till exempel svackor finns, som gör att de generella regler om omkörningsförbud som anges i 3 kap. 30-42 §§ TrF inte är tillämpliga. Observera att föreskrifter om förbud mot omkörning förbi vägkorsning även innebär att förbudet omfattar fordon som förbereder sväng. Det innebär att till exempel omkörning av högersvängande fordon förbjuds.

Normalt bör inte undantag medges från förbud mot omkörning, men om förbud meddelas för en längre vägsträcka kan det ändå vara lämpligt att tillåta omkörning av traktor och motorredskap. Undantaget anges då på tilläggstavla T22.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T1 och T22. Text på T22 kan till exempel vara:

- ”Traktor och motorredskap får omköras”



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C28 Slut på förbud mot omkörning

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C28 Slut på förbud mot omkörning</i> 	

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Märket sätts upp där sträcka med omkörningsförbud utmärkt med vägmärke C27 upphör.


Tilläggstavlor

Märket bör inte användas med tilläggstavla.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C29 Förbud mot omkörning med tung lastbil

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C29 Förbud mot omkörning med tung lastbil</p> 	<p>Märket anger förbud mot att med en tung lastbil köra om andra motordrivna fordon än tvåhjuliga mopeder och tvåhjuliga motorcyklar utan sidvagn.</p> <p>Förbudet gäller på den väg märket är uppsatt till den plats där märke C30, slut på förbud mot omkörning med tung lastbil, är uppsatt.</p>

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305

5 kap. 21 §. Märke C29, förbud mot omkörning med tung lastbil, ska sättas upp på båda sidor om vägen eller körbanan.

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Märket används där omkörning av fordon är olämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt, där dolda omständigheter till exempel svackor finns, som gör att de generella regler om omkörningsförbud som anges i 3 kap. 30-42 §§ TrF inte är tillämpliga. Exempel på vägtyper där förbud mot omkörning med tung lastbil kan vara aktuellt är flerfältsvägar med höga trafikflöden och uppförslut (stigningsfält), där tunga fordon kan tendera att sacka och därmed utgöra ett större hinder för framkomligheten. Observera att föreskrifter om förbud mot omkörning förbi vägkorsning även innebär att förbudet omfattar fordon som förbereder sväng. Det innebär att till exempel omkörning av högersvängande fordon också förbjuds.

Observera att förbud mot omkörning med tung lastbil inte innebär förbud mot omkörning med tung buss. Syftet med att inskränka omkörningsmöjligheterna också för denna fordonsgrupp kan vara att dessa, liksom tunga lastbilar med och utan släp, har särskilda hastighetsbegränsningar som hindrar dem från att färdas i den på platsen högsta tillåtna, och därmed kan utgöra ett hinder för framkomligheten. Om också tung buss avses med förbudet anges detta på tilläggstavla T22.

Normalt bör inte undantag medges från förbud mot omkörning, men om förbud meddelas för en längre vägsträcka kan det ändå vara lämpligt att tillåta omkörning av traktor och motorredskap. Undantaget anges då på tilläggstavla T22.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T1 och T22. Text på T22 kan till exempel vara:

- ”Traktor och motorredskap får omköras”
- ”Gäller även tung buss”

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C30 Slut på förbud mot omkörning med tung lastbil

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C30 Slut på förbud mot omkörning med tung lastbil</i> 	

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Märket sätts upp där sträcka med förbud mot omkörning med tung lastbil utmärkt med vägmärke C29 upphör.

Tilläggstavlor

Märket bör inte användas med tilläggstavla.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C31 Hastighetsbegränsning

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C31 Hastighetsbegränsning</p> 	<p>Märket anger förbud mot att föra fordon med högre hastighet än den som anges på märket.</p> <p>Angivelsen gäller till den plats där en annan hastighetsbegränsning anges med märket, eller där märke C32, tillfällig hastighetsbegränsning upphör, E7, gångata, eller E9, gångfartsområde, satts upp.</p> <p>En angivelse om en hastighetsbegränsning i föreskrifter enligt förordningen (2002:713) om försöksverksamhet med varierande högsta tillåtna hastighet gäller efter en tillfällig avvikelse vars slut märkts ut med märke C32, tillfällig hastighetsbegränsning upphör.</p> <p>Märket behöver inte vara upprepat efter en vägkorsning om samma högsta tillåtna hastighet gäller på den korsande vägen.</p>

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305 med ändringar i VVFS 2008:272

5 kap. 22 §. Märke C31, hastighetsbegränsning, ska sättas upp på båda sidor om vägen eller körbanan där en hastighetsbegränsning längs vägen eller körbanan börjar. Om det finns särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten behöver märket dock inte sättas upp på vänster sida. Märket behöver inte heller sättas upp på vänster sida på avfarts- eller påfartsväg till motorväg, motortrafikled eller annan väg med liknande utformning om avfarts- eller påfartsvägen endast har ett körfält.

När märket ska upprepas och sätts upp mer än 100 meter före en vägkorsning får märket sättas upp på vänster sida om körbanan eller körfältet och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.

23 §. Minskar den högsta tillåtna hastigheten med mer än 20 kilometer i timmen på en gång ska märke C31, hastighetsbegränsning, sättas upp i storlek stor med diameter 0,9 meter eller i storlek mycket stor med diameter 1,2 meter eller förberedande upplysning ges med märket och tilläggstavla T2, avstånd. Detta gäller dock bara om den lägre hastighetsbegränsningen ska märkas ut.

Har vägen eller körbanan mer än ett körfält i färdriktningen ska den förberedande upplysningen ges på båda sidor om vägen eller körbanan.

23 a §. Märke C31, hastighetsbegränsning, behöver trots vad som anges i 2 kap. 7 § andra stycket första meningen vägmärkesförordningen (2007:90) inte upprepas efter en korsning då avståndet till nästa märke som märker ut en annan hastighetsbegränsning efter korsningen är mindre än 200 meter.

23 b §. Ska märke C31, hastighetsbegränsning, upprepas mellan korsningar på väg som inte är enskild får avståndet mellan märkena inte överstiga 10 kilometer där den högsta tillåtna hastigheten är 110 kilometer i timmen eller lägre. På motorväg eller motortrafikled får avståndet mellan märkena inte överstiga 30 kilometer.



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

23 c §. Märke C31, hastighetsbegränsning, behöver trots bestämmelserna i 2 kap. 7 § andra stycket första meningen vägmärkesförordningen (2007:90) inte upprepas efter en korsning med sådan väg som avses i 3 kap. 21 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276), samt efter en korsning med sådan enskild väg som endast i mindre utsträckning används av allmänheten för trafik.

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11. Observera att uppgifter i kolumnen avseende beslutsmandat för märke C31 endast är tillämplbara i fråga om beslut som fattats med stöd av 10 kap. 1 § TrF, det vill säga LTF om hastighetsbegränsning.

Vidare regleras hastighet på väg genom 3 kap. 17 § första stycket TrF i fråga om bashastigheten 50 kilometer i timmen inom tätbebyggt område, samt tredje stycket i fråga om bashastigheten 70 kilometer i timmen utom tätbebyggt område. Hastighetsbegränsningen 110 kilometer i timmen på motorväg är en generell trafikregel utmed motorvägar som följer av beslut med stöd av 9 kap. 1 § första stycket TrF. I dessa ovanstående fall fattas inget särskilt beslut om hastighetsbegränsning, emedan vem som märker ut och bekostar uppsättning på respektive vägtyp alljämt följer av tabellen på sid. 8.

Trafikverket får meddela beslut om hastighetsbegränsning på väg med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket TrF till 80, 90, 100 eller 110 kilometer i timmen, samt till 120 kilometer i timmen med stöd av 9 kap. 1 § första stycket TrF. Observera att Trafikverkets beslutsmandat inte uteslutande avser statlig väg, utan exempelvis också kan tillämpas vid utökning av bashastigheten utom tätbebyggt område på enskild väg eller på andra sträckor som i längd överskrider vad som kan föreskrivas genom LTF:er. Utmärkning av dessa beslut för respektive vägtyp följer också avseende detta av tabellen på sid. 8.

Tillämpning

Krav och råd för utformning av vägmiljöer avseende respektive hastighetsbegränsning ges av Vägars och gators utformning (VGU) avseende nybyggnad och av Långsiktiga stödkriterier för landsbygds- och tätortsmiljöer (TR10A 2009:9819) för befintliga vägar. Vidare råd återfinns i Trafikverkets interna råd (2011:048) Lokala trafikföreskrifter om hastighet utanför tätbebyggt område, Vägverkets interna råd (2009:59) för hastighetsöversyn på statliga genomfarter inom tätbebyggt område med kompletterande Hastighetsöversyn på statlig genomfart – arbetsmetodik (2011-02-02). Handbok för hastighetsnivåer i en attraktiv stad – Rätt fart i staden – finns också framtagen i samråd med Sveriges kommuner och landsting med avseende på arbetsmetod och exempel på vägmiljöer för olika hastighetsgränser i stadsmiljöer.

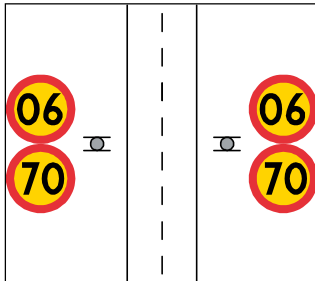
Observera att vägmärke C31 är det enda förbudsmärke som får återges på körbanan som vägmarkering. Markeringen heter M29.

Hastighetsbegränsningar och föreskrifter om högsta tillåtna hastighet måste alltid märkas ut, varför märke E1, motorväg, och märke E5, tätbebyggt område, alltid måste kompletteras med märke C31, hastighetsbegränsning.

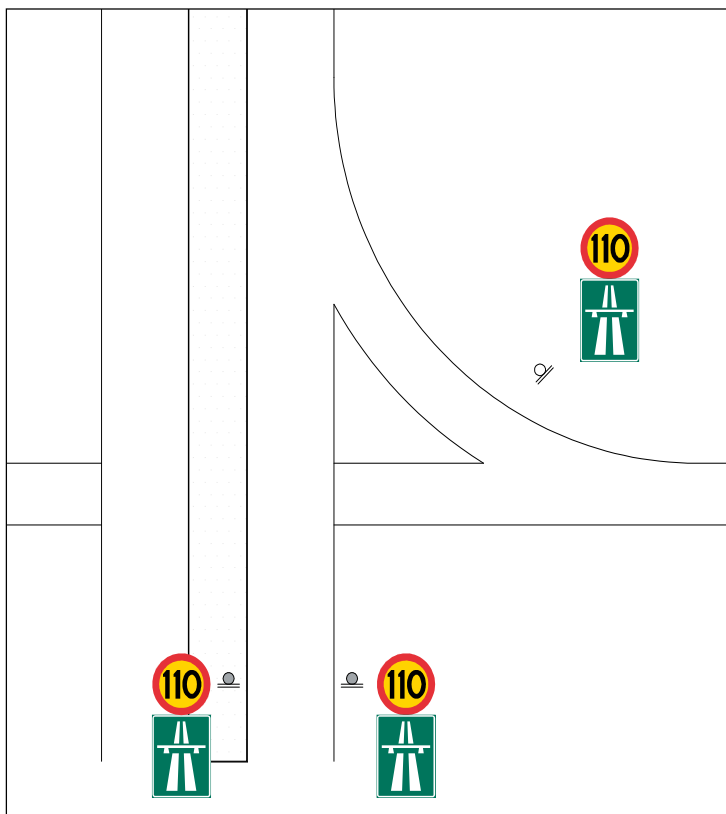
Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T2 och T6. Förklarande texter på tilläggstavla T22 bör inte användas. Om hastighetsbegränsningen endast är föreskriven under en del av året bör märket istället plockas ner under de tidpunkter på året då förbudet inte är tillämpligt.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

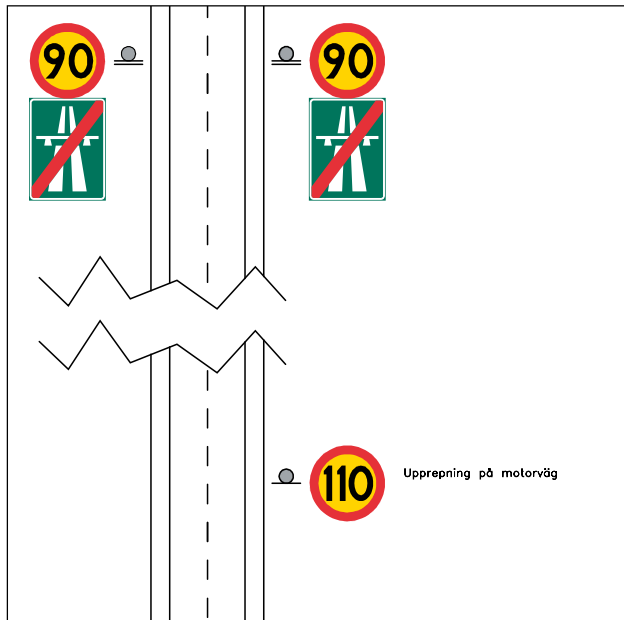


Figur C31-1. Utmärkning av hastighetsbegränsning utmed vanlig väg.

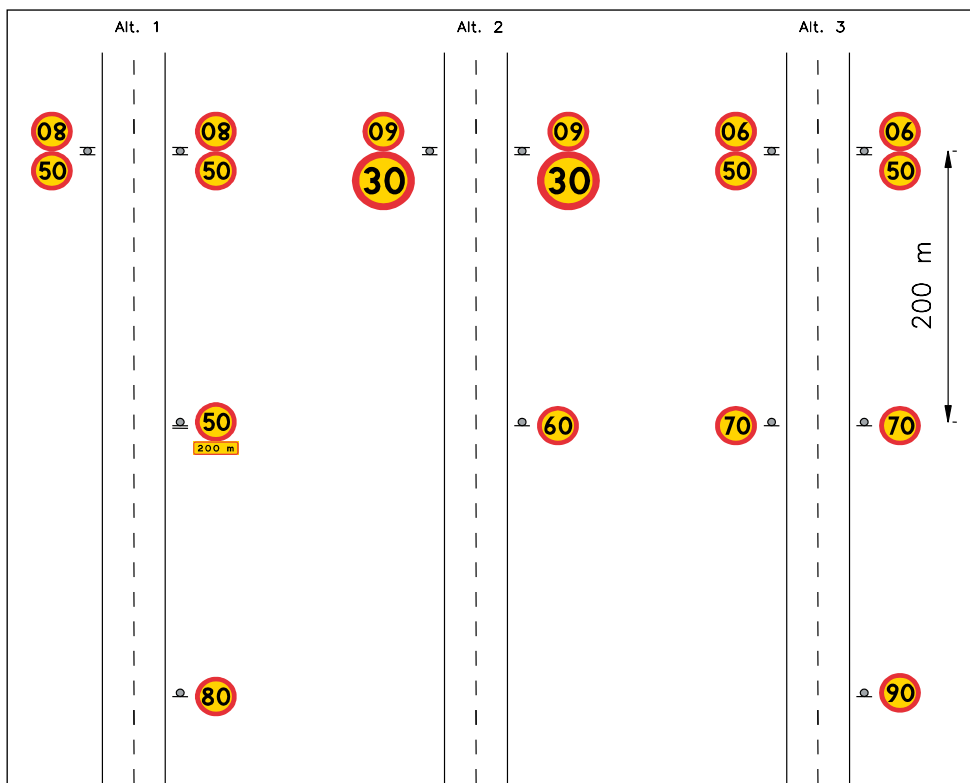


Figur C31-2. Utmärkning av hastighetsbegränsning vid motorvägs början.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------



Figur C31-3. Utmärkning av hastighetsbegränsning vid motorvägs slut.



Figur C31-4. Minskning av högsta tillåtna hastighet med mer än 20 kilometer i timmen.

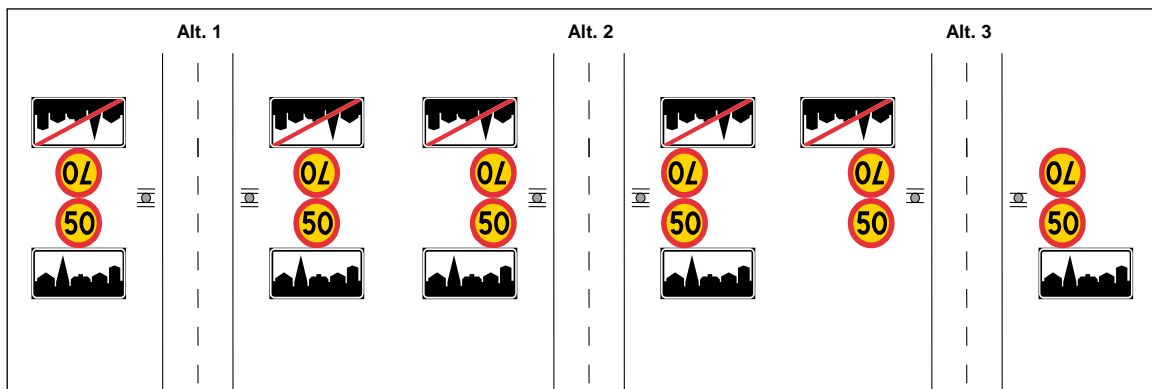
DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Alternativ 1 bör i första hand väljas utanför tätbebyggt område. Om märke för tätbebyggt område är uppsatt måste märke C31 sättas upp tillsammans med märke tätbebyggt område. Avståndet mellan förberedande utmärkning och gräns för hastighet är beroende av hastigheten. Avståndet kan vara mellan 150–400 meter.

Har vägen eller körbanan mer än ett körfält i färdriktningen ska den förberedande upplysningen ges på båda sidor om vägen eller körbanan.

Alternativ 2 bör väljas inom tätbebyggt område. Dessutom kan alternativ 2 vara det lämpligaste alternativet för avfart från motorväg. Observera att märke i normalstorlek kan användas oavsett storleken på märket på motorvägen.

OBS! Alternativ 3 kräver beslut om lokala trafikföreskrifter.

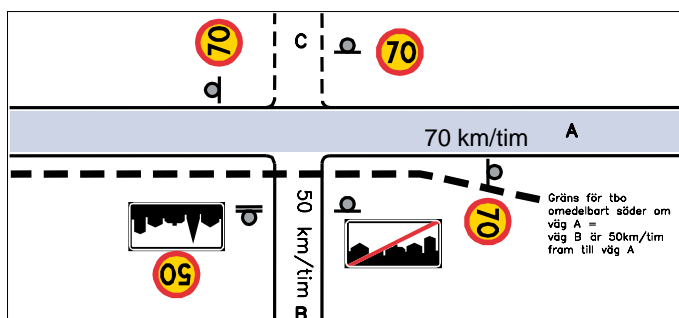


Figur C31-5. Utmärkning av hastighetsbegränsning i anslutning till tätbebyggt område.

Alternativ 1. Märke C31, *Hastighetsbegränsning*, centrerat på märke för tätbebyggt område.

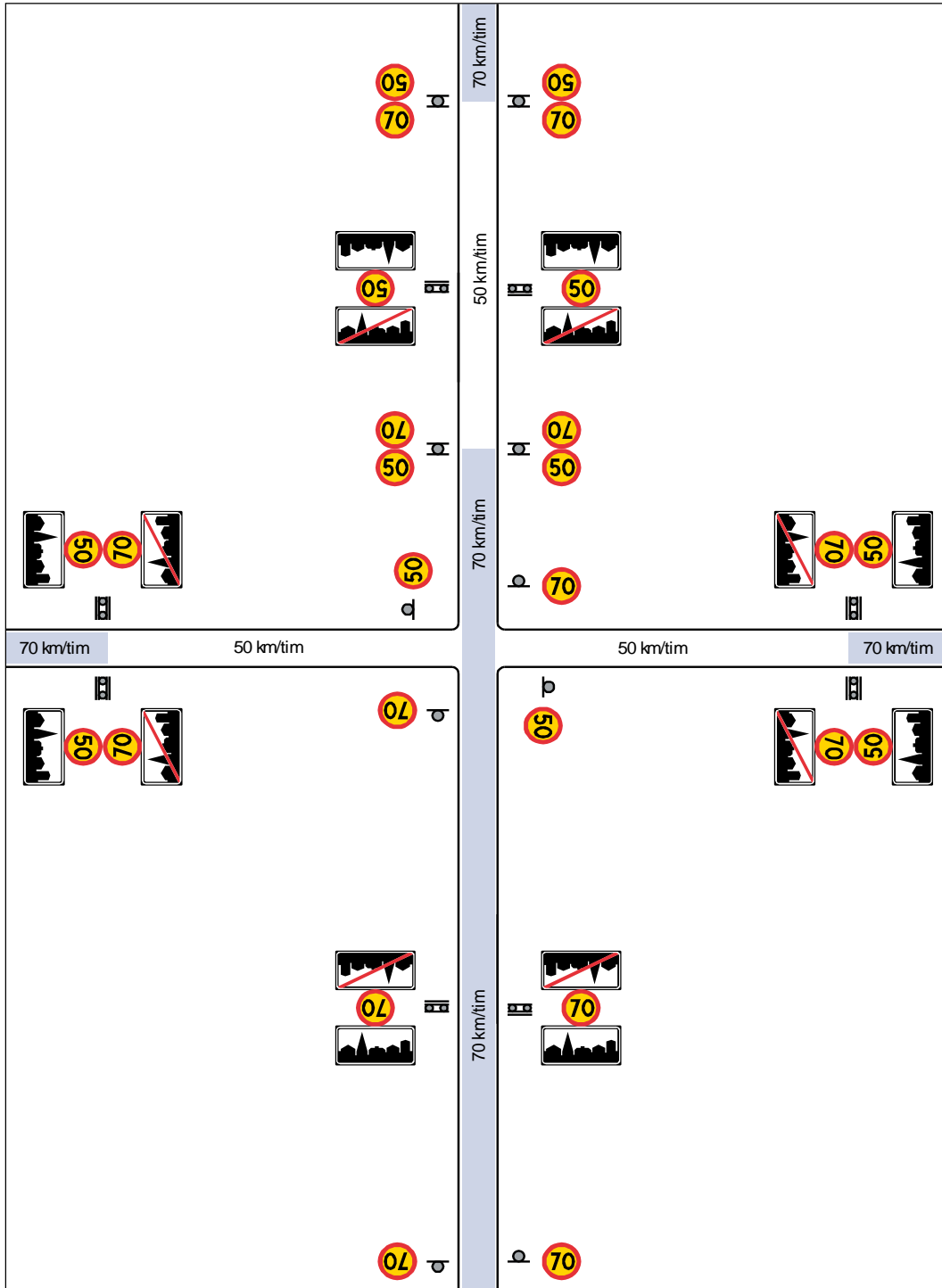
Alternativ 2. Märke C31, *Hastighetsbegränsning*, placerat närmast körbanekant.

Alternativ 3. Märke C31, *Hastighetsbegränsning*, på båda sidor om vägen även att märke för tätbebyggt område endast finns uppsatt på höger sida.



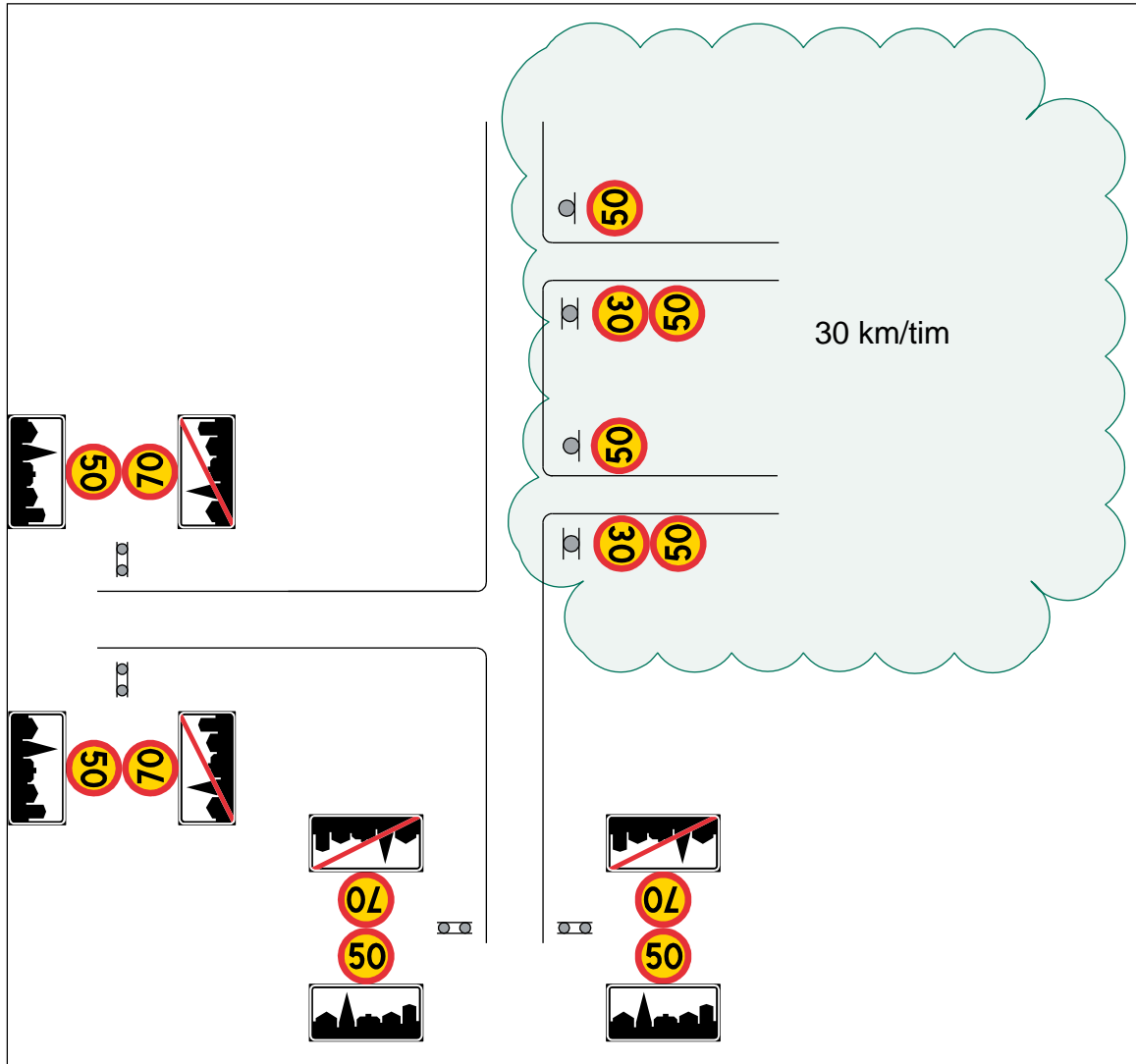
Figur C31-6. Utmärkning av hastighetsbegränsning med väg i anslutning till – men undantagen från – tätbebyggt område.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------



Figur C31-7. Utmärkning av annan hastighetsbegränsning än den allmänna inom tätbebyggt område.

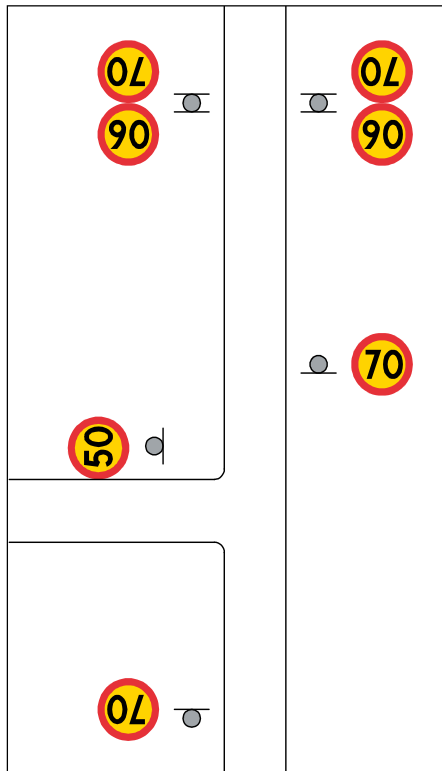
DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------



Figur C31-8. Utmärkning av annan hastighet för ett område än den allmänna för tätbebyggt område där inga andra regleringar finns.

Uppsättning kan vara nära korsning endast om kvarterlängder är korta och **inga andra regleringar** eller utmärkningar som väjningsplikt, stopplikt eller övergångsställe finns i anslutning till korsningen. I annat fall bör placeringen ske minst 25 meter efter korsningen. I dessa båda fall ska lokala trafikföreskrifter för den andra hastigheten utformas så att utmärkning kan ske på detta sätt.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------



Figur C31-9. Uppprepning av hastighetsbegränsning i korsning.

Avståndet till uppprepningutmärkningen ska vara högst 25 meter inom tätbebyggt område, och 100 meter utom tätbebyggt område. Uppprepning av hastighetsbegränsning behöver endast ske om avståndet efter korsning till gräns för annan hastighet är större än 200 meter.

Vid placering av uppprepningmärken skall observeras att dessa inte placeras omedelbart före vägkorsning, skarp kurva eller i anslutning till gårdsbildningar eller liknande platser där de normala varsamhetsreglerna kan kräva att fordonsföraren håller betydligt lägre hastighet än den för vägen högsta tillåtna.

Uppprepning ska normalt endast placeras på ena sidan av vägen.


Uppprepningmärken som inte placeras närmare vägkorsning än 100 meter får vara placerade endast på vänster sida av körbanan eller körfältet.

Om skiljeremsa inte är bredare än att uppprepningmärket kan avläsas i båda färdriktningarna på en motorväg eller annan väg med motsvarande utformning kan man sätta upp uppprepningen endast i skiljeremsa.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C32 Tillfällig hastighetsbegränsning upphör

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C32 Tillfällig hastighetsbegränsning upphör</p> 	<p>Märket används endast på en väg eller vägsträcka där försöksverksamhet pågår enligt förordningen om försöksverksamhet med varierande högsta hastighet. Märket anger då att en tillfällig avvikelse från den varierande högsta hastigheten som märkts ut med märke C31, hastighetsbegränsning, upphör.</p>

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	-	-
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	-	-
Enskild väg inom tätbebyggt område	-	-
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	-	-
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Den statliga väghållningsmyndigheten	Den statliga väghållningsmyndigheten

Tillämpning

Märket sätts upp för att markera slut på tillfällig nedsättning av hastighetsbegränsning på sträcka där försöksverksamhet med varierande hastighet pågår. Förordningen om försöksverksamhet med varierande högsta tillåtna hastighet (SFS 2002:713), vilken förlängts genom (SFS 2009:1379) och (SFS 2011:1056) stipulerar att varierande hastighetsgränser meddelade med stöd av förordningen gäller istället för bestämmelser om högsta tillåtna hastighet i 3 kap. 17 § första och tredje stycket och 9 kap. 1 § första stycket TrF, föreskrifter om högsta tillåtna hastighet meddelade med stöd av 3 kap. 17 § andra och fjärde stycket TrF samt LTF om högsta tillåtna hastighet meddelade med stöd av 10 kap. 1 § TrF. Detta innebär att det endast är föreskrifter om högsta tillåtna hastighet meddelade med stöd av 10 kap. 14 § TrF, det vill säga föreskrifter meddelade av den statliga väghållningsmyndigheten vid vägarbete, skada eller risk för skada på vägen, som kan utgöra tillfälliga avvikelser. I praktiken innebär märket att högsta tillåtna hastigheten på sträckan därmed återgår till den hastighetsgräns som meddelats på den senaste elektroniska tavlan innan den tillfälliga hastighetsbegränsningen inträdde.


Tilläggstavlor

Märket bör inte användas med tilläggstavla.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C33 Stopp vid tull

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C33 Stopp vid tull</i> 	<i>Märket anger skyldighet att stanna för tullklarering. Fordonet skall stannas vid en stopplinje eller, om sådan saknas, vid märket. Texten under det vågräta strecket anges på det språk som är lämpligt.</i>

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305

5 kap. 24 §. Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket C33, stopp vid tull, ska få sättas upp.

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Märket sätts upp vid rikets gränstationer där tullklarering finns, till exempel vid fasta gränsövergångar, färjeterminaler med internationell trafik eller flygplatser.


Tilläggstavlor

Märket bör inte användas med tilläggstavla.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C34 Stopp för angivet ändamål

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C34 Stopp för angivet ändamål</p> 	<p>Märket anger skyldighet att stanna av den anledning som anges under det vågräta strecket.</p> <p>Om märket är uppsatt före en trafiksignal, anger det att fordon som skall passera signalen skall stanna vid rött ljus.</p> <p>Fordonet skall stannas vid en stopplinje eller, om sådan saknas, vid märket.</p>

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305

5 kap. 25 §. Det behövs inte sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket C34, stopp för angivet ändamål, ska få sättas upp före en trafiksignal.

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Märket sätts upp vid korsningar med stopplikt eller signalreglering, där behov föreligger att stoppet sker på annan plats än direkt invid signalanläggningen, eller i vissa fall stopplinjen, till exempel där stannande trafik kan utgöra ett hinder för svängande trafik i korsningen. Märket förses med anledningen till varför stoppet skall ske där märket finns uppsatt, vid signalreglerad korsning med texten "Signal" under strecket.

Andra texter på märket kan förutom "Signal" vara "Vakt", "Färja" eller "Kontroll".


Tilläggstavlor

Då det av märket framgår av vilken anledning märket är uppsatt bör det inte användas med tilläggstavla.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C35Förbud mot att parkera fordon

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C35 Förbud mot att parkera fordon</p> 	<p>Märket anger förbud mot att parkera fordon.</p> <p>Angivelsen gäller på den sida av vägen där märket är uppsatt. Angivelsen börjar gälla där märket satts upp och gäller enligt vad som anges på en tilläggstavla, till den plats där annan bestämmelse om stannande eller parkering märkts ut, till nästa korsning med annan väg än sådan som avses i 3 kap. 21 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) eller till den plats dessförinnan där ett motsvarande märke med tilläggstavla T11, utsträckning, med nedåtriktad pil, har satts upp. Om en annan bestämmelse gäller på en kortare sträcka gäller angivelsen på nytt efter sträckans slut utan att det upprepas.</p> <p>Angivelsen gäller också på nytt utan att märket satts upp igen i det fall en parkeringsplats anordnats vid sidan av körbanan. Märket anger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen, om inte detta tydligt framgår av märkets placering eller anges på en tilläggstavla.</p> <p>Om angivelsen endast gäller för ett visst fordonsslag eller en viss trafikantgrupp anges det på en tilläggstavla.</p>

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305

5 kap. 26 §. Föreskrifter om utmärkning av förbud mot att parkera fordon på sträcka som också omfattas av tillåtelse att parkera fordon eller förbud mot att stanna och parkera fordon finns i 28 §.

27 §. Om ett förbud mot att parkera fordon gäller en sträcka som inte är längre än 25 meter och förbudet märkts ut med märke C35, förbud mot att parkera fordon och tilläggstavla T1, vägsträckas längd, behöver angivelsens slut inte märkas ut.

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Observera att bestämmelserna om beslut och uppsättning endast är tillämplbara avseende föreskrivna förbud mot att parkera på väg och i terräng. I fall där enskild platsmark upplåtits för parkeringsändamål fattas beslut om parkeringsbestämmelser, liksom uttagande av kontrollavgift med stöd av 1 § Lag om kontrollavgift vid olovlig parkering (1984:318), av den enskilde markägaren.

Tillämpning

Märket sätts upp för att märka ut förbud att parkera enligt LTF. Märket används inte för att märka ut parkeringsförbud som följer av andra trafikregler – generella enligt 3 kap. 47-57 §§ TrF eller föreskrivna enligt 10 kap. 1 § TrF. Exempel på andra situationer där parkeringsförbud råder där



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

vägmärke C35 inte ska användas är i anslutning till korsningar, i gångfartsområden, på mötesplatser, på busshållplatser samt på huvudleder. Inom tätbebyggt område råder tillika parkeringsförbud på allmänna platser utanför vägen, det vill säga i terräng, till exempel i skiljeremisor, diken eller liknande.

Märket förbud mot att parkera fordon används framförallt på platser där parkerade fordon utgör ett hinder för trafiken och där dessa är en trafiksäkerhetsrisk, till exempel på smala vägbanor, på vägar med höga trafikflöden samt i områden med en hög andel besökare där särskilt anordnade parkeringsplatser i regel finns. Märket är mer vanligt utmed det kommunala vägnätet, där parkeringsbestämmelser av varierande slag vanligen finns på en stor andel av det totala vägnätet.

Märke C35 får fogas in i områdesmärke E20 där föreskrifter om områdesbestämmelser för parkering finns. Området skall slutmärkas med vägmärke E21.

I de fall förbud mot att parkera föreskrivits i särskilt anlagda vändplatser ska vägmärke C42 istället användas.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T1, T6, T7, T11, T12, T17, T18 och T22; men också med symboltavlor S1-7 och S9. Text på T22 kan till exempel vara:

- "Gäller ej fordon med tillstånd"
- "Sista fredagen varje månad"


Texten "Gäller ej behörig trafik" är olämplig eftersom det inte framgår vilken trafik som är behörig. När texten "Gäller ej fordon med tillstånd" används ska vilka som har tillstånd specificeras i den lokala trafikföreskriften.

Märke C35 kan även fogas in i tilläggstavla T7 till exempelvis vägmärke E19 (Parkering), med tidsangivelser för när parkeringsförbud ändå råder på en gata eller väg där parkering vanligtvis är tillåtet, till exempel med hänvisning till städning eller snöröjning av vägen, eller i syfte att främja framkomligheten.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C36 Förbud mot att parkera fordon på dag med udda datum

Vägmärkesförrordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C36 Förbud mot att parkera fordon på dag med udda datum</p> 	<p>De närmare föreskrifterna till märke C35, förbud mot att parkera fordon, gäller även till detta märke.</p>

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Observera att bestämmelserna om beslut och uppsättning endast är tillämplbara avseende föreskrivna förbud mot att parkera på väg och i terräng. I fall där enskild platsmark upplåtits för parkeringsändamål fattas beslut om parkeringsbestämmelser, liksom uttagande av kontrollavgift med stöd av 1 § Lag om kontrollavgift vid olovlig parkering (1984:318), av den enskilde markägaren.

Tillämpning

I likhet med vägmärke C35 sätts vägmärke C36 upp för att markera parkeringsförbud enligt LTF. Märket anger förbud mot att parkera på den sida av gatan där märket är uppsatt på udda datum. Premisserna för att sätta upp märket är snarlika dem för vägmärke C35, men med starkare betoning på smala gator där dubbla rader med parkerade bilar, kan försvåra framkomligheten. Förbudet kompletteras då med motsvarande i motsatt riktning med vägmärke C37.

Vägmärke C36 används framförallt utmed det kommunala vägnätet, och är mycket ovanligt utmed det statliga.

Märke C36 får fogas in i områdesmärke E20 där föreskrifter om områdesbestämmelser för parkering finns. Området skall slutmärkas med vägmärke E21.

Tilläggstavlor


Märket kan användas med samma tilläggstavlor som vägmärke C35, men bör lämpligen inte användas med T12, T17 eller T18.

Märke C36 kan även fogas in i tilläggstavla T7 till exempelvis vägmärke E19 (Parkering), med tidsangivelser för när parkeringsförbud ändå råder på en gata eller väg där parkering vanligtvis är tillåtet, till exempel med hänvisning till städning eller snöröjning av vägen, eller i syfte att främja framkomligheten.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C37 Förbud mot att parkera fordon på dag med jämnt datum

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C37 Förbud mot att parkera fordon på dag med jämnt datum</i> 	<i>De närmare föreskrifterna till märke C35, förbud mot att parkera fordon, gäller även till detta märke.</i>

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Observera att bestämmelserna om beslut och uppsättning endast är tillämplbara avseende föreskrivna förbud mot att parkera på väg och i terräng. I fall där enskild platsmark upplåtits för parkeringsändamål fattas beslut om parkeringsbestämmelser, liksom uttagande av kontrollavgift med stöd av 1 § Lag om kontrollavgift vid olovlig parkering (1984:318), av den enskilde markägaren.

Tillämpning

I likhet med vägmärke C35 sätts vägmärke C37 upp för att markera parkeringsförbud enligt LTF. Märket anger förbud mot att parkera på den sida av gatan där märket är uppsatt på jämna datum. Premisserna för att sätta upp märket är snarlika dem för vägmärke C35, men med starkare betoning på smala gator där dubbla rader med parkerade bilar, kan försvåra framkomligheten. Förbudet kompletteras då med motsvarande i motsatt riktning med vägmärke C36.

Vägmärke C37 används framförallt utmed det kommunala vägnätet, och är mycket ovanligt utmed det statliga.

Märke C37 får fogas in i områdesmärke E20 där föreskrifter om områdesbestämmelser för parkering finns. Området skall slutmärkas med vägmärke E21.

Tilläggstavlor


Märket kan användas med samma tilläggstavlor som vägmärke C35, men bör lämpligen inte användas med T12, T17 eller T18.

Märke C37 kan även fogas in i tilläggstavla T7 till exempelvis vägmärke E19 (Parkering), med tidsangivelser för när parkeringsförbud ändå råder på en gata eller väg där parkering vanligtvis är tillåtet, till exempel med hänvisning till städning eller snöröjning av vägen, eller i syfte att främja framkomligheten.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C38 Datumparkering

Vägmärkesförrordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
C38 Datumparkering 	<i>Märket anger förbud mot att parkera fordon på dagar med jämnt datum på den sida av vägen som har jämna adressnummer och på dagar med udda datum på den sida av vägen som har udda adressnummer. De närmare föreskrifterna till märke C35, förbud mot att parkera fordon, gäller även till detta märke.</i>

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Observera att bestämmelserna om beslut och uppsättning endast är tillämplbara avseende föreskrivna förbud att parkera på väg och i terräng. I fall där enskild platsmark upplåtits för parkeringsändamål fattas beslut om parkeringsbestämmelser, liksom uttagande av kontrollavgift med stöd av 1 § Lag om kontrollavgift vid olovlig parkering (1984:318), av den enskilde markägaren.

Tillämpning

Vägmärket används på vägar där datumparkering tillämpas, i syfte att få parkerade fordon att alternera sida på gatan där de tillåts parkera. Anledningen till detta kan vara att undvika längre parkeringstider för fordon, genom att tvinga dem att dagligen byta sida på gatan, och på så sätt möjliggöra renhållning, sophämtning och så vidare.

Vägmärke C38 används framförallt utmed det kommunala vägnätet, och är mycket ovanligt utmed det statliga. Ibland förekommer märket infogat i områdesmärke E20 som generell områdesbestämmelse i hela eller delar av en kommuns vägnät. Området skall slutmärkas med vägmärke E21.

Tilläggstavlor


Märket kan användas med samma tilläggstavlor som vägmärke C35, men bör lämpligen inte användas med T12, T17 eller T18.

Märke C38 kan även fogas in i tilläggstavla T7 till exempelvis vägmärke E19 (Parkering), med tidsangivelser för när parkeringsförbud ändå råder på en gata eller väg där parkering vanligtvis är tillåtet, till exempel med hänvisning till städning eller snöröjning av vägen, eller i syfte att främja framkomligheten.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C39 förbud mot att stanna och parkera fordon

Vägmärkesförrordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C39 Förbud mot att stanna och parkera fordon</p> 	<p>Märket anger förbud mot att stanna och parkera fordon. De närmare föreskrifterna till märke C35, förbud mot att parkera fordon, andra till fjärde styckena gäller även till detta märke.</p>

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305

5 kap. 28 §. Gäller olika bestämmelser om stannande och parkering för samma vägsträcka ska de mest restriktiva bestämmelserna märkas ut med vägmärke och andra föreskrifter med tilläggstavla T7, särskilda bestämmelser för stannande och parkering. Om de mest restriktiva bestämmelserna gäller under kortare tid än de mindre restriktiva bestämmelserna, får de mindre restriktiva märkas ut med vägmärke och de mer restriktiva anges på tilläggstavla T7, särskilda bestämmelser för stannande och parkering.

29 §. Om ett förbud mot att stanna och parkera fordon gäller en sträcka som inte är längre än 25 meter och förbudet märkts ut med märke C39, förbud mot att stanna och parkera fordon, och tilläggstavla T1, vägsträckas längd, behöver angivelsens slut inte märkas ut.

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Observera att bestämmelserna om beslut och uppsättning endast är tillämplbara avseende föreskrivna förbud mot att stanna och parkera på väg och i terräng. I fall där enskild platsmark upplåtits för parkeringsändamål fattas beslut om parkeringsbestämmelser, liksom uttagande av kontrollavgift med stöd av 1 § Lag om kontrollavgift vid olovlig parkering (1984:318), av den enskilde markägaren.

Tillämpning

Märket sätts upp för att märka ut förbud mot att stanna och parkera enligt LTF. Märket används inte för att märka ut de förbud att stanna och parkera som följer av andra trafikregler – generella enligt 3 kap. 47-57 §§ TrF eller föreskrivna enligt 10 kap. 1 §. Vägmärke C39 används framförallt på platser där det av framkomlighets- eller trafiksäkerhetsskäl inte bara är olämpligt att parkera fordon, utan även att stanna dem. Exempel på vägtyper där märket kan användas är på smala vägar, vägar med höga flöden eller där begränsade siktförhållanden råder.

Förbudet kan föreskrivas för vissa fordon eller fordonskategorier, men bör i detta sammanhang användas restriktivt, då märket indikerar för övriga trafikanter att stillastående fordon normalt sett inte är att vänta på sträckan. Av samma skäl är olika former av undantagsbestämmelser för fordon med tillstånd ofta olämpligt.



DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Observera att förbudet till exempel även gäller fordon i linjetrafik som trafikerar hållplatser utmed sträckan. Förbudet måste i dessa fall därför förenas med särskild LTF om busshållplats, och i sofliga fall då även utmärkas med vägmärke E22.

Ibland förekommer märket infogat i områdesmärke E20 som generell områdesbestämmelse. Området skall slutmärkas med vägmärke E21.

I de fall förbud mot att stanna och parkera föreskrivits i särskilt anlagda vändplatser ska vägmärke C42 istället användas.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T1, T6, T11 och T12; men också med symboltavlor S1-7.

Märke C39 kan även fogas in i tilläggstavla T7 till exempelvis vägmärke E19 (Parkering), med tidsangivelser för när parkeringsförbud ändå råder på en gata eller väg där parkering vanligtvis är tillåtet, till exempel med hänvisning till städning eller snöröjning av vägen, eller i syfte att främja framkomligheten.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C40 Ändamålsplats

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C40 Ändamålsplats</i> 	<i>Märket anger att det är förbjudet att stanna och parkera fordon för annat ändamål än det angivna. Om endast ett visst fordonsslag eller en viss trafikantgrupp får stanna och parkera anges det på en tilläggstavla. Andra ändamål kan anges på märket. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om vilka ändamål som får anges.</i>

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305

5 kap. 30 §. Följande andra ändamål får anges på märke C40, ändamålsplats

<i>Ändamål</i>	<i>Används vid plats för</i>
<i>Lastplats</i>	<i>lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods</i>
<i>Taxiplats</i>	<i>uppställning av fordon i taxitrafik</i>
<i>Bokbussplats</i>	<i>biblioteksverksamhet</i>
<i>Skolskjutsplats</i>	<i>på- eller avstigning av skolelever</i>
<i>Ambulansplats</i>	<i>uppställning av ambulans</i>
<i>På- och avstigningsplats</i>	<i>på- eller avstigning</i>

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Märket används för att märka ut ändamålsplatser föreskrivna genom LTF:er. Av vägmärket följer förbud för andra fordon att stanna och parkera. Observera därför att vägmärke C35 inte kan infogas i vägmärket istället för vägmärke C39.


Tilläggstavlor

Märket bör inte användas med tilläggstavla.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C41 Slut på ändamålsplats

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<i>C41 Slut på ändamålsplats</i> 	<i>Märket behöver inte vara uppsatt om det ändå tydligt framgår att ändamålsplatsen upphör. Andra ändamål kan anges på märket. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om vilka andra ändamål som får anges.</i>

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305

5 kap. 31 §. Om en ändamålsplats inte är längre än 25 meter och den märkts ut med märke C40, ändamålsplats och tilläggstavla T1, vägsträckas längd, behöver angivelsens slut inte märkas ut.

32 §. Är märke E23, taxi, uppsatt vid den, i färdriktningen, bortre gränsen för en särskild uppställningsplats för taxibilar behöver märke C41, slut på ändamålsplats, inte sättas upp.

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Märket sätts upp där ändamålsplats utmärkt med vägmärke C40 upphör.

Tilläggstavlor

Märket bör inte användas med tilläggstavla.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C42 Vändplats

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
C42 Vändplats 	<i>Märket anger en plats som är avsedd för vändning av fordon och att det är förbjudet att parkera fordon. Om i stället märke C39, förbud mot att stanna och parkera fordon, är infogat i märket anger det att det är förbjudet att stanna eller parkera fordon.</i>

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Märket används för att märka ut förbud att stanna och parkera, alternativt att bara parkera, i särskilt anlagda vändplatser, föreskrivna genom LTF:er. Observera att 10 kap. 1 § TrF inte anger något särskilt författningsutrymme för att i likhet med ändamålsplatser föreskriva om vändplatser, utan nämnda föreskrifter utformas därför som antingen förbud mot att parkera, eller förbud mot att stanna och parkera.


Tilläggstavlor

Märket bör inte användas med tilläggstavla.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C43 Slut på vändplats

Vägmärkesföreskriften, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
C43 Slut på vändplats 	Märket behöver inte vara uppsatt om det ändå tydligt framgår att vändplatsen upphör.

Vägverkets föreskrifter VVFS 2007:305

5 kap. 33 §. Märke C43, slut på vändplats, får sättas upp på vänster sida och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.

Beslut, utmärkning och kostnad

Avseende vem som beslutar om, märker ut och bekostar uppsättning av detta märke på respektive plats: se tabell på sid. 11.

Tillämpning

Märket sätts upp där vändplats utmärkt med vägmärke C42 upphör.


Tilläggstavlor

Märket bör inte användas med tilläggstavla.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

C44 Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon med dubbdäck än moped klass II

Vägmärkesförordningen, SFS 2007:90

Märke	Närmare föreskrifter
<p>C44 Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon med dubbdäck än moped klass II</p> 	<p>Avser förbudet även moped klass II anges det på en tilläggstavla</p>

Beslut, utmärkning och kostnad

Plats	Vem beslutar	Vem märker ut/bekostar
Statlig väg	Kan inte ha dubbdäcksförbud	-
Väg inom tätbebyggt område som inte är statlig eller enskild och på väg utom tätbebyggt område där kommunen är väghållare	Kommunen	Kommunen
Enskild väg inom tätbebyggt område	Kommunen	Kommunen
Enskild väg utom tätbebyggt område där inte kommunen är väghållare	Kan inte ha dubbdäcksförbud	-
Statlig väg i samband med vägarbete, eller skada på väg	Kan inte ha dubbdäcksförbud	-

Tillämpning

Enligt 10 kap. 2 § TrF får förbud mot fordon med dubbdäck gälla för en viss väg, viss vägsträcka eller för samtliga vägar in om ett visst område. Förbudet får inrättas på samma vägar där en kommun har rätt att meddela föreskrifter om förbud mot trafik med fordon (se vägmärke C2). Vägmärket kan därmed inte sättas upp utmed det statliga vägnätet.

Tilläggstavlor

Märket kan användas med tilläggstavla T1, T2, T6, T11 och T12.

DokumentID TDOK 2013:0207	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Version 1.0
------------------------------	------------------------------------	----------------

Ändringslogg

<i>Fastställd version</i>	<i>Dokumentdatum</i>	<i>Ändring</i>	<i>Namn</i>
1.0	2013-04-16	Första versionen	Torbjörn Suneson, S